

Beste deelnemer. In deze brief vindt je belangrijke informatie over de MFA Sexbierum Rally lees met name de laatste alinea goed door. Er is vooraf geen briefing, dus bereid je goed voor!

In verband met Covid-19 hebben we diverse aanpassingen gedaan, het is erg belangrijk dat je je hieraan houdt.

Hieronder de belangrijkste afspraken:

1. Kom op de aangegeven tijd bij de startlocatie, jullie kunnen hier de auto uit om koffie te halen, let echter goed op de onderlinge afstand van 1,5 meter
2. Als de bestuurder en navigator niet uit hetzelfde gezin komen dan gelden hier de RIVM adviezen.
3. De richtlijnen van het RIVM zijn altijd belangrijker dan het reglement
4. Op de lokaties waar gestopt kan worden dient men de aanwijzingen van de organisatie te volgen.
5. Bij aankomst zullen er een aantal check vragen gesteld worden.

In bijlage startlijst met daarachter je starttijd. Probeer zo exact mogelijk 20 minuten voor je starttijd aanwezig te zijn. De start is bij Dundelle, Mjumster Wei 16, 9243 SK Bakkeveen. We starten in twee groepen, dus let goed op je starttijd.

Jullie krijgen van de organisatie een lunchpakket voor onderweg.

Bij de Finish verkoopt de organisatie broodjes hamburger en drinken.

Alle opbrengsten gaan naar het MFA Sexbierum.

## ***Programma***

Groep 1		Groep 2	
11.00 uur	start eerste deelnemer	12:00 uur	start eerste deelnemer
10.50 uur	start laatste deelnemer	12:50 uur	start laatste deelnemer
12.45 uur	eerste stop	13.45 uur	eerste stop
13.45 uur	vervolg rally	14.45 uur	vervolg rally
15.30 uur	finish eerste deelnemer	16.30 uur	finish eerste deelnemer
16.30 uur	finish laatste deelnemer	17.30 uur	finish laatste deelnemer

***Jullie moeten het routeboek zelf downloaden en printen. Ga naar [www.businessrallyevents.nl/rrr](http://www.businessrallyevents.nl/rrr) om het routeboek te downloaden. Let op dat je het juiste boek download, er is een sport en een tourklasse***

### **Te gebruiken Routesystemen**

De deelnemers dienen de volgende routesystemen te kennen: Tourklasse Bol-Pijl, punt-punt kortste route. Sportklasse: ingetekende lijn en punt-punt kortste route

Hieronder een korte beschrijving van de systemen. Voor meer informatie kun je naar onze site [www.businessrallyevents.nl](http://www.businessrallyevents.nl) of naar [www.rallynews.eu](http://www.rallynews.eu) op de laatstgenoemde site staan de routesystemen heel duidelijk uitgelegd.

### **Bol pijl (met afstanden)**

Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereden te worden.

De afstand naar de bol pijlsituatie vanaf de vorige bol pijlsituatie is aangegeven. Tevens is de totale afstand vanaf de tijdcontrole of startpunt aangegeven. De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden. De situaties zijn niet op schaal getekend. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.

### **Ingetekende lijn (met barricades)**

Van de tijdcontrole (of startpunt kaartlezen) naar de volgende tijdcontrole (of volgend traject) dient de ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen. Alle wegen of weggedeeltes mogen slechts in één richting in de route opgenomen worden.

Samenkomsten van wegen mogen meermalen in de omweg worden opgenomen. Het kruisen of raken van de ingetekende lijn is toegestaan, echter de ingetekende lijn mag nimmer tegengesteld bereden worden. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

### **Punten en pijlen kortste route**

Van de tijdcontrole (of startpunt kaartlezen) naar de volgende tijdcontrole (of volgend traject) dient een aantal punten/pijlen in nummervolgorde te worden aangedaan. Onder ieder punt/pijl wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen. Van de tijdcontrole (of startpunt kaartlezen) naar het eerste punt, van punt tot punt en van het laatste punt naar de volgende tijdcontrole (of volgend traject) (of ander traject) dient steeds de kortste route bereden te worden.

### **Vergeet niet het volgende**

#### **Print zelf je routeboek uit!**

- Bestudeer het reglement. (bijlage 1)
- Kom op de juiste tijd bij de start (bijlage 2)
- Check de routecontroles (volgende pagina)
- Neem een blik (houdbare) soep mee
- Zorg dat de papieren van de auto in orde zijn
- Vergeet je rijbewijs niet.
- Neem een meetlatje mee
- Neem eventueel een vergrootglas mee
- Neem vooral een goed humeur mee
- Neem mondkapjes mee

Onderweg staan zgn routecontroles. Dit zijn zwarte letters en cijfers op a5 formaat, voorzien van ons logo. Als je deze tegenkomt noteer je ze op de routecontrolekaart. Aan het einde van de routes lever je deze controlekaart in.

Zo zien de routecontroles er uit.



© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017

**Jullie moeten het routeboek zelf downloaden en printen. Ga naar [www.businessrallyevents.nl/rrr](http://www.businessrallyevents.nl/rrr) om het routeboek te downloaden. Let op dat je het juiste boek download, er is een sport en een tourklasse**



Slagerij Hiemstra

