

Routeboek RRR Sport MFA Sexbierum 13 juni 2021



Start: parkeerplaats Dundelle Bakkeveen, Mjumsterwei 16

Tussen locatie: Parkeerplaats Lemmer

Finish Locatie: Coop Sexbierum

Beste Rally-vrienden,

Voor u ligt het routeboek van de Rally op zondag 13 juni! De route is met zorg uitgestippeld door Wopke Hettema van Business Rally Events. Deze route zal u meenemen door een prachtig gedeelte van Friesland. Het leidt over kleine weggetjes en u komt mooie uitzichten tegen; kortom geef uw ogen de kost en geniet!

Onderweg zult u verschillende letters tegenkomen langs de kant van de weg. Deze kunnen genoteerd worden en na de laatste letter gevonden te hebben kunt u een woord vormen van de letters. Ook nemen we u mee terug naar auto's uit vroegere tijden. Hoe en wat houden we nog even geheim; maar we kunnen u vertellen dat we u uit zullen dagen!

Na de rally staat er op het finishterrein allerlei lekkers voor u klaar. Het betalen geschiedt via muntjes, welke ter plekke gekocht kunnen worden. U kunt er even napraten en bijpraten. Het terrein zal Corona-proof ingericht worden, maar we vragen u ook om de regels in acht te nemen.

Rest ons nog te zeggen dat we u een prachtige tocht toewensen!

Met vriendelijke groeten,

Wopke Hettema

Hessel Terpstra

Pyt Sybesma

Sita Terpstra

Marjolein Ynema



Slagerij Hiemstra



Programma

| Groep 1 | | Groep 2 | |
|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 11.00 uur | start eerste deelnemer | 12:00 uur | start eerste deelnemer |
| 10.50 uur | start laatste deelnemer | 12:50 uur | start laatste deelnemer |
| 12.45 uur | eerste stop | 13.45 uur | eerste stop |
| 13.45 uur | vervolg rally | 14.45 uur | vervolg rally |
| 15.30 uur | finish eerste deelnemer | 16.30 uur | finish eerste deelnemer |
| 16.30 uur | finish laatste deelnemer | 17.30 uur | finish laatste deelnemer |

Let goed op je starttijd! Zie mailbericht

Hieronder het reglement van de RRR (RIVM Richtlijn Rally). Deze rally wordt verreden in een bijzondere tijd en heeft daarom ook aangepaste regels. Accepteer deze aanpassingen en geniet van een mooie route, wij wensen jullie veel plezier.

Belangrijkste aandachtspunten!

1. ***Volgens RIVM Richtlijn mogen er maximaal drie personen van verschillende huishoudens in een auto wanneer strikt noodzakelijk. Aangezien deze rally niet strikt noodzakelijk is en in een rally er altijd 2 personen in de auto zitten adviseren wij dit ook als maximum aantal aan te houden. Liefst uit dezelfde familie. Mocht je ervoor kiezen om wel met een vriend/kennis te gaan rijden, probeer dan 1,5 meter afstand te creëren of neem maatregelen door bijvoorbeeld een scherm tussen de bestuurder en navigator te plaatsen. Als gezin kun je uiteraard met meer personen in de auto rijden.***
2. ***Ga niet de auto uit! De rally duurt 2,5-3 uur. Als je wel wilt stoppen doe dit dan op een plek waar je zeker 1,5 meter afstand kunt houden tot andere mensen.***
3. ***Uiteraard ben je verantwoordelijk voor je eigen gezondheid, Business Rally events kan hier op geen enkele manier aansprakelijk voor worden gesteld.***
4. ***Door deelname aan de RRR accepteer en ga je akkoord met dit reglement en bijbehorende vrijwaring.***

Art. 0 ORGANISATIE

De organisatie van de RRR (RIVM Richtlijn Rally) is in handen van Business Rally Events. De RRR (RIVM Richtlijn Rally) zal gereden worden op 13 juni

Art. 0.1

De organisatieleiding neemt de laatste beslissing(en) en heeft altijd gelijk.

Art. 0.2

Bij iedere onenigheid (onduidelijkheid) waarin uiteindelijk een beslissing moet worden genomen treedt onmiddellijk artikel 1.1 in werking.

Artikel 1. VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE

1.1. Verzekering van de Deelnemer

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun voertuig tijdens het evenement die dekking biedt aan de specifieke bestuurder(s). De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) niet alleen de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt doch tevens de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt in de bij het deelnemende voertuig. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

1.2. Vrijwaringsclausule

Business Rally Events wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende voertuigen. Business Rally Events wijst tevens iedere elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende voertuigen. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen Business Rally Events, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het Evenement de volgende verklaring te accepteren:

De Deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de Deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsors, (bestuurs-)leden van Business Rally Events aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan - die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie en de sponsors niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement het motorrijtuig waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het Evenement volledig dekt.



Indien het motorrijtuig in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige Apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als het motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die het Deelnemend voertuig bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Mocht de deelnemer na deelname aan het evenement gezondheidsklachten krijgen kunnen hierover geen claims jegens de organisatie worden ingediend.

Door deel te nemen aan de RRR accepteert u bovenstaande vrijwaring.

Artikel 2 OMSCHRIJVING V/D ROUTE

Art. 2.1

De lengte van de RRR (RIVM Richtlijn Rally) is ca 140 km. Verdeeld over 2 klassementsproeven en opdrachten.

Art. 2.2

Het gebruik van elektronische apparatuur, zoals boordcomputers en navigatiesystemen is NIET toegestaan. Gebruik kan leiden tot uitsluiting. Deze apparatuur mag alleen gebruikt worden op aanwijzing van de organisatie. Wanneer een deelnemer echt verdwaald is, dient deze de organisatie in te schakelen en wordt bepaald of de navigatie gebruikt mag worden. Gebruik tijdens de rally wordt bestraft met 300 strafpunten.

Artikel 3 Klassementsproeven/ Transits.

Art. 3.1

De (start)interval tussen de auto's bedraagt 1 minuut.

Art. 3.2

De klassementsproeven dienen zo exact mogelijk volgens het vastgestelde gemiddelde snelheid te worden afgelegd. De instructies voor de te hanteren gemiddelde snelheid en andere belangrijke gegevens worden vermeld in de routeopdracht van de klassementsproef. N.b. op snelle provinciale wegen mag men het gewone verkeer niet onnodig hinderen, met het uitzetten van de routes is hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden.

De tijd wordt gecontroleerd door aan jullie te vragen om bij het bordje controle de ideale rijtijd op te schrijven in hele minuten.

Bijvoorbeeld: de controle staat op 28 km in de route en de gemiddelde snelheid is 39 km uur.
 $(60/39) \times 28 = 43$ minuten rijtijd. Je vult dan in: 43

Attentie:

Alle (regelmatigheids)trajecten worden op de openbare weg verreden, welke niet afgesloten zijn voor het overige verkeer!!!

Art. 3.3

Bemande controles: zitten niet in de RRR!

Tijdcontroles: herkenbaar aan het bordje: controle. Hier reken je de ideale rijtijd uit en zet deze op je routecontrolekaart. Bijvoorbeeld: de controle staat op 28 km in de route en de gemiddelde snelheid is 39 km uur. $(60/39) \times 28 = 43$ minuten rijtijd. Invullen 43

Onbemande controles; dit zijn zwarte letters en cijfers welke langs de kant van de route geplaatst zijn. We gebruiken de letters B t/m Z en de cijfers 1 t/m 9. Als u de letter M ziet, noteert u de C.

Art. 3.4

U dient een geprinte routecontrolekaart mee te nemen, deze zit bij de route. (1 voor beide proeven)!
 Let op!! Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor het volledig ingevuld zijn van de controle kaart.

Art. 3.5

De routecontrolekaart dient in nummervolgorde van de vakjes te worden ingevuld door de equipes.
 Dit moet met ballpoint, enkellijnig en onuitwisbaar worden gedaan. De controlekaart moet worden
 ingeleverd aan het eind van de rally. Iedere equipe is hier zelf verantwoordelijk voor.

Art. 3.7

Tijdcontroles en routecontroles (onbemand) kunnen zich zowel rechts alsook links van de weg
 bevinden. Bij een tijdcontrole dient u de ideale rijtijd van start naar tijdcontrole, of van tijdcontrole
 naar tijdcontrole of van tijdcontrole naar finish te noteren in het eerstvolgende vrije vakje van de
 route controlekaart!

Art. 3.8

Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van "dwang"-pijlen om equipes
 naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele pijlen welke dienen te
 worden gevolgd.

Een omleiding wordt afgesloten met dubbele 'dwang' -pijlen. Hierbij kan een routeopdracht geplaatst
 zijn die moet worden opgevolgd. De dubbele 'dwang'-pijlen worden geplaatst op het punt waar de
 oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt,
 de organisatie zal het nummer van dat punt op het "dubbele dwang pijlen" bord zetten. In het laatste
 geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden. Dubbele 'dwang'-pijlen kunnen
 ook het begin en direct het einde van een omleiding aangeven.

Art. 3.9

Het verkeerd berekenen van de ideale rijtijd bij een tijdcontrole of de finish levert de volgende
 strafpunten op:

- Te laat komen is : 10 strafpunten per minuut.
- Te vroeg komen is : 10 strafpunten per minuut
- Maximale tijdstraf per (tijd)controle: 300 strafpunten
- Het missen van een (tijd)controle: 300 strafpunten (per keer)

Art. 4 Straffen**10** Strafpunten voor:

- Elke minuut te laat, met een maximum van 300 punten.
- Elke kilometer overschrijding van de wettelijke max. snelheid ter plaatse van de constatering.
- Elke minuut te vroeg, met een maximum van 300 punten.

20 Strafpunten voor:

- Het noteren van een "foute" letter;
- Missen van een letter,
- Fout antwoord bij opdracht,

300 Strafpunten voor:

- Het missen van een post;
- Het gebruik maken van navigatie tijdens de rally. (maar ja, dat kunnen we natuurlijk niet zien
 he....)

Artikel 5 KLASSEMENTEN

Art. 5.1

Het klassement wordt bepaald door het optellen van de opgelopen strafpunten per proef en per geklasseerde equipe.

Aan het eind van de RRR wordt het eindklassement opgemaakt en bij de prijsuitreiking bekend gemaakt.

Art. 5.2

De winnende equipe is de geklasseerde equipe met het laagste totaal aantal strafpunten. De volgende laagste is tweede enz..

Art. 5.3

In geval van ex aequo, zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald in het laatste klassementsproef tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit niet voldoende blijkt, dan worden de resultaten van het 5e ,daarna 4e enz. klassementsproef bepalend voor het eindklassement.

Hieronder voorbeelden van de controles:



© Business Rally Events 2017

© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017



P

© Business Rally Events 2017



2

© Business Rally Events 2017

Veel plezier!



Routecontrolekaart Sportklasse

CONTROLE- EN OPDRACHTENKAART
PROEF: 1 en 2 Bakkeveen-Lemmer-Sexbierum

Equipenr:

Mailadres:

Letters, Cijfers en tijd

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
| 21. | 22. | 23. | 24. | 25. |
| 26. | 27. | 28. | 29. | 30. |
| 31. | 32. | 33. | 34. | 35. |
| 36. | 37. | 38. | 39. | 40. |
| 41. | 42. | 43. | 44. | 45. |

Opdracht :

Goed

Fout

Aantal fouten opdracht Lemmer:



©

Bakkeveen-Lemmer

Proef: 1

Lengte: ca 63 km

Gemiddelde snelheid: 39 km/uur

Systeem: ingetekende lijn

Rij een aaneengesloten route van start naar finish. De lijn van begin tot einde zoveel mogelijk volgen. De lijn mag niet tegendraads bereden worden. Wegen of weggedeeltes mogen meerdere malen bereden worden. Onder de lijn wordt geacht een weg te liggen. Alleen wegen gebruiken die op de kaart staan.

Stippellijntjes zijn geen wegen onder een stippellijn kan wel een weggetje liggen. Als de lijn een weg kruist hoeft die kruising niet in de route te worden opgenomen. Als u de lijn moet verlaten dan dient u via de kortste route weer op de lijn terug te komen

DIJK STRA

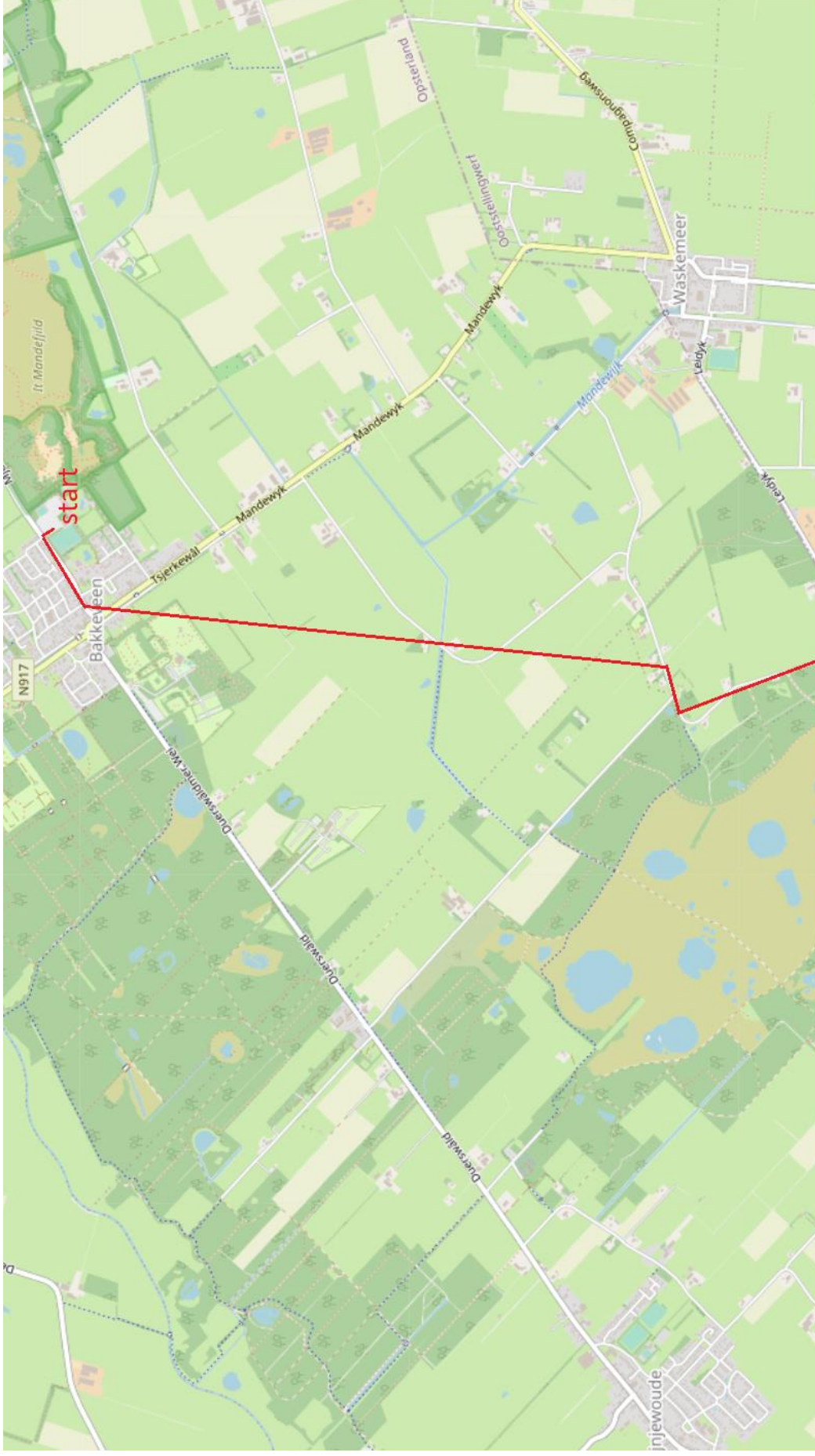
CLASSIC CARS & YOUNGTIMERS

TERPSTRA

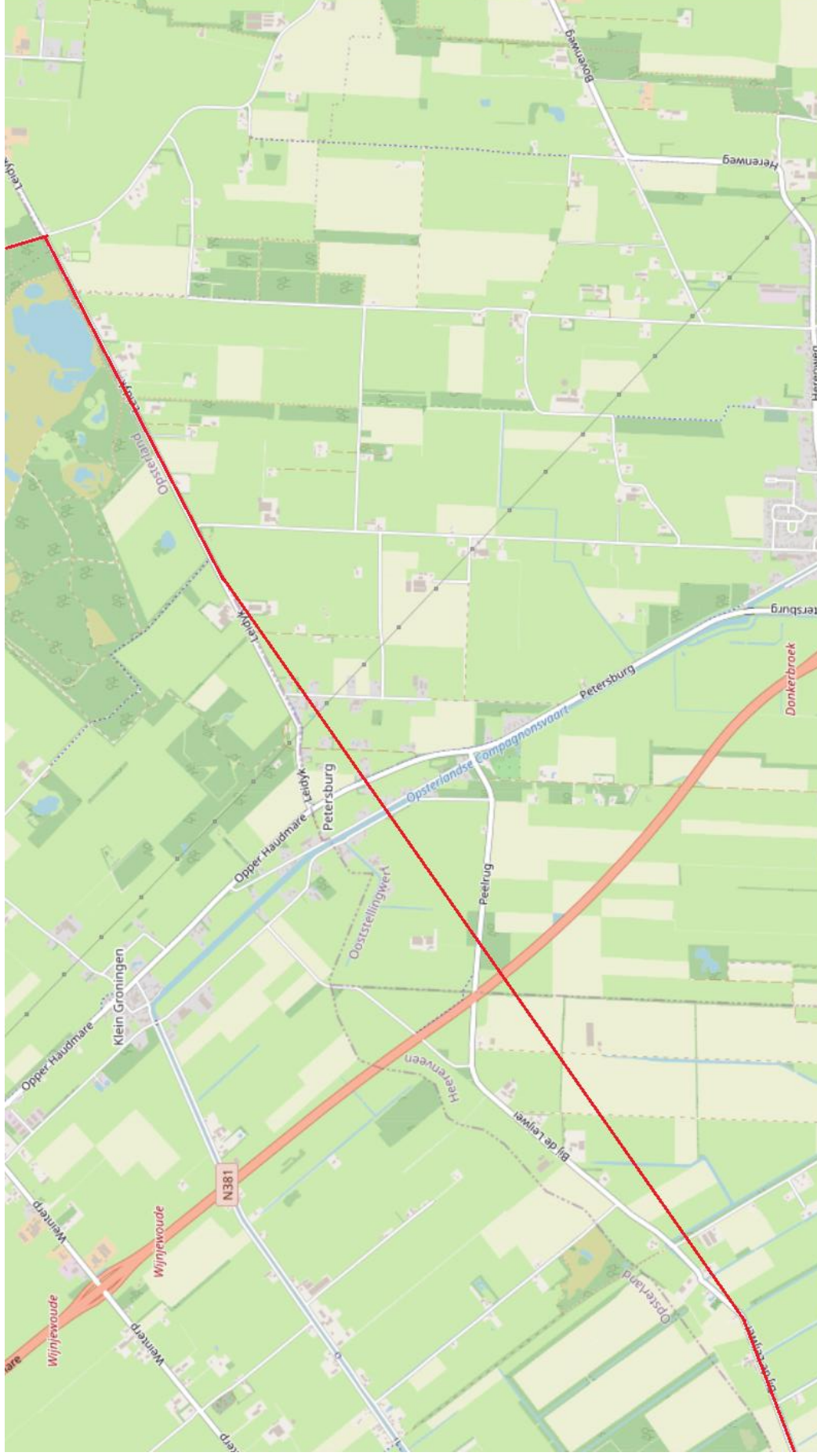
AUDI-VW-SEAT-SKODA
SPECIALIST



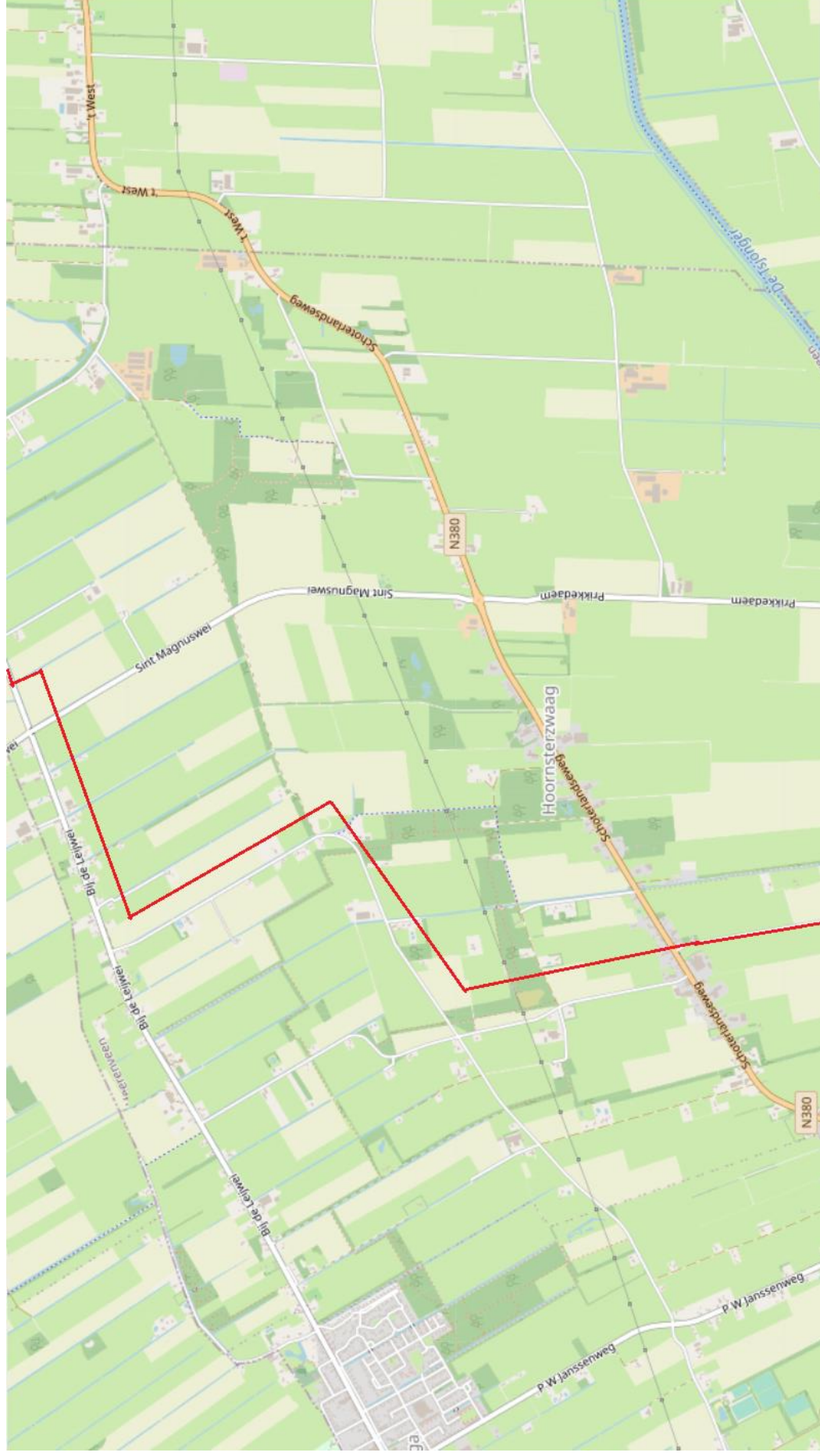
Slagerij Hiemstra



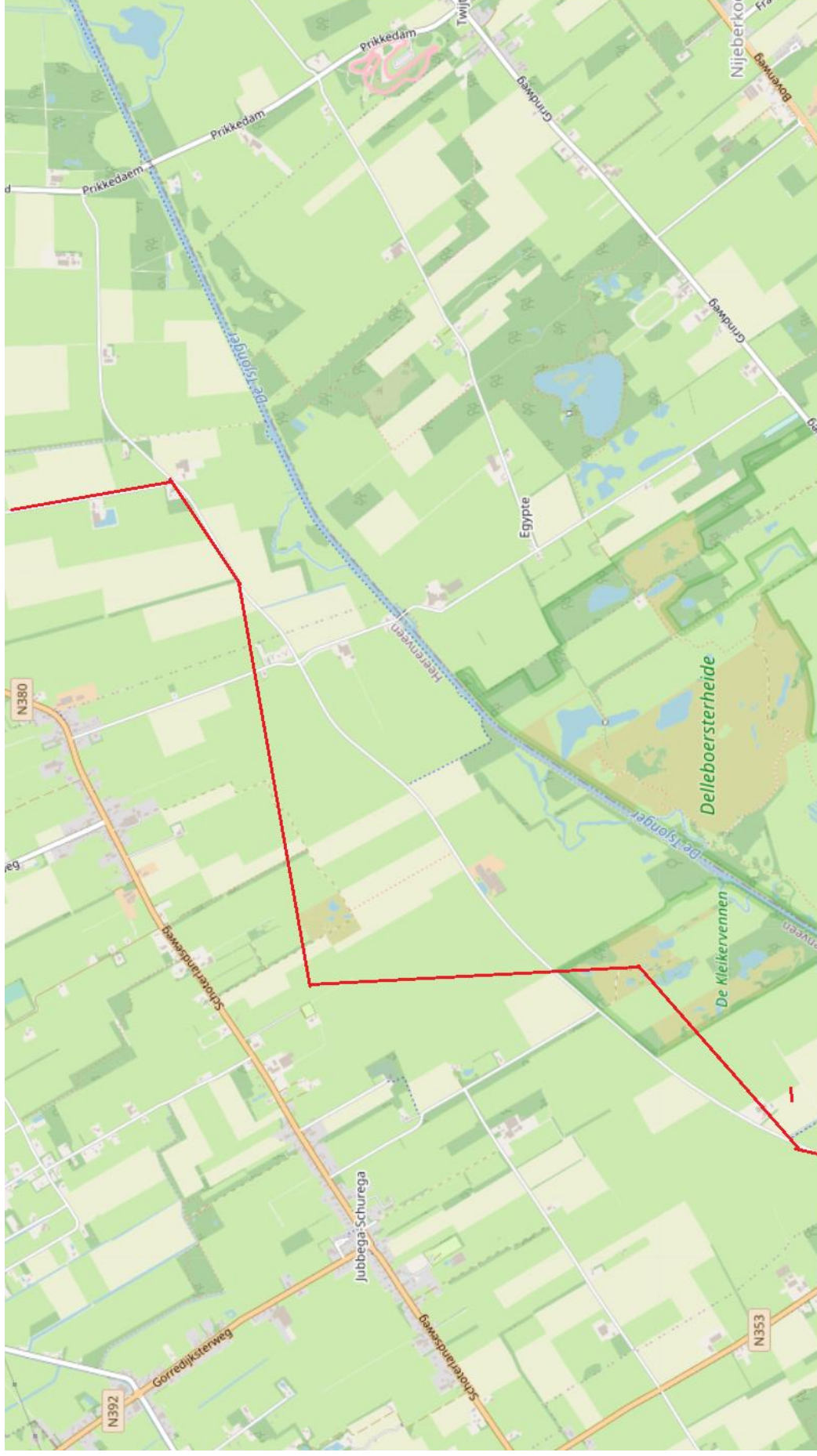
1.

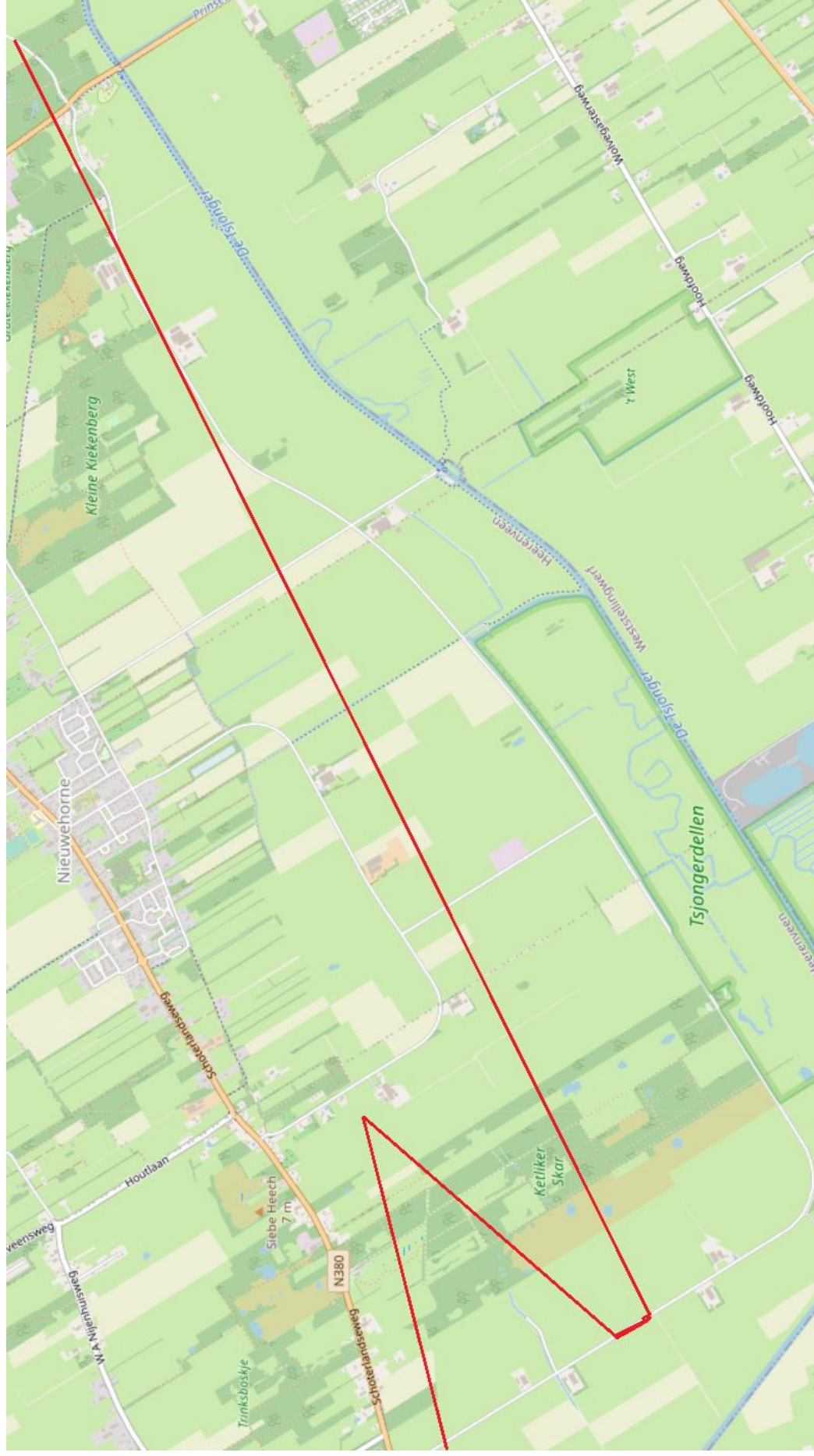


2.

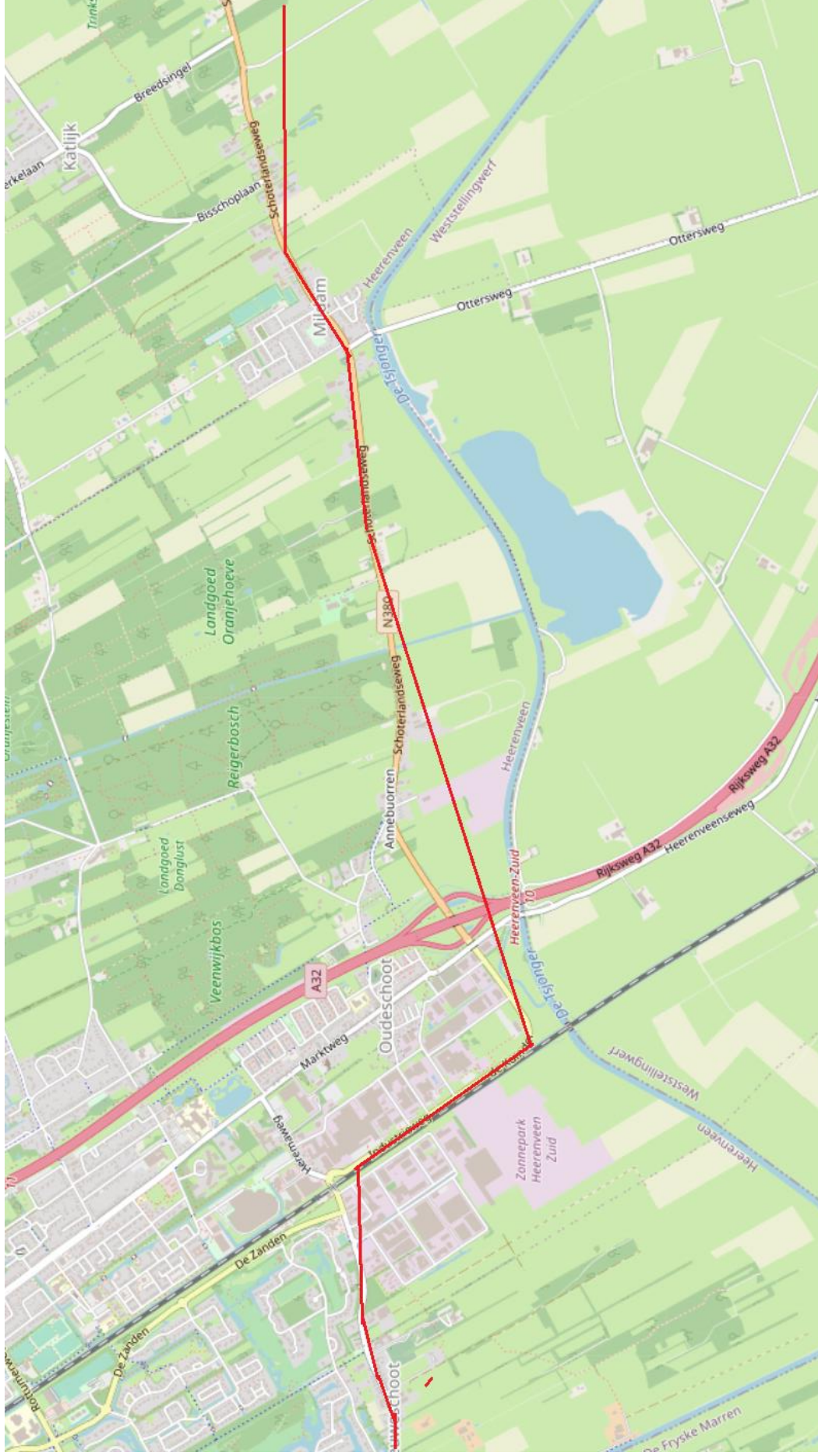


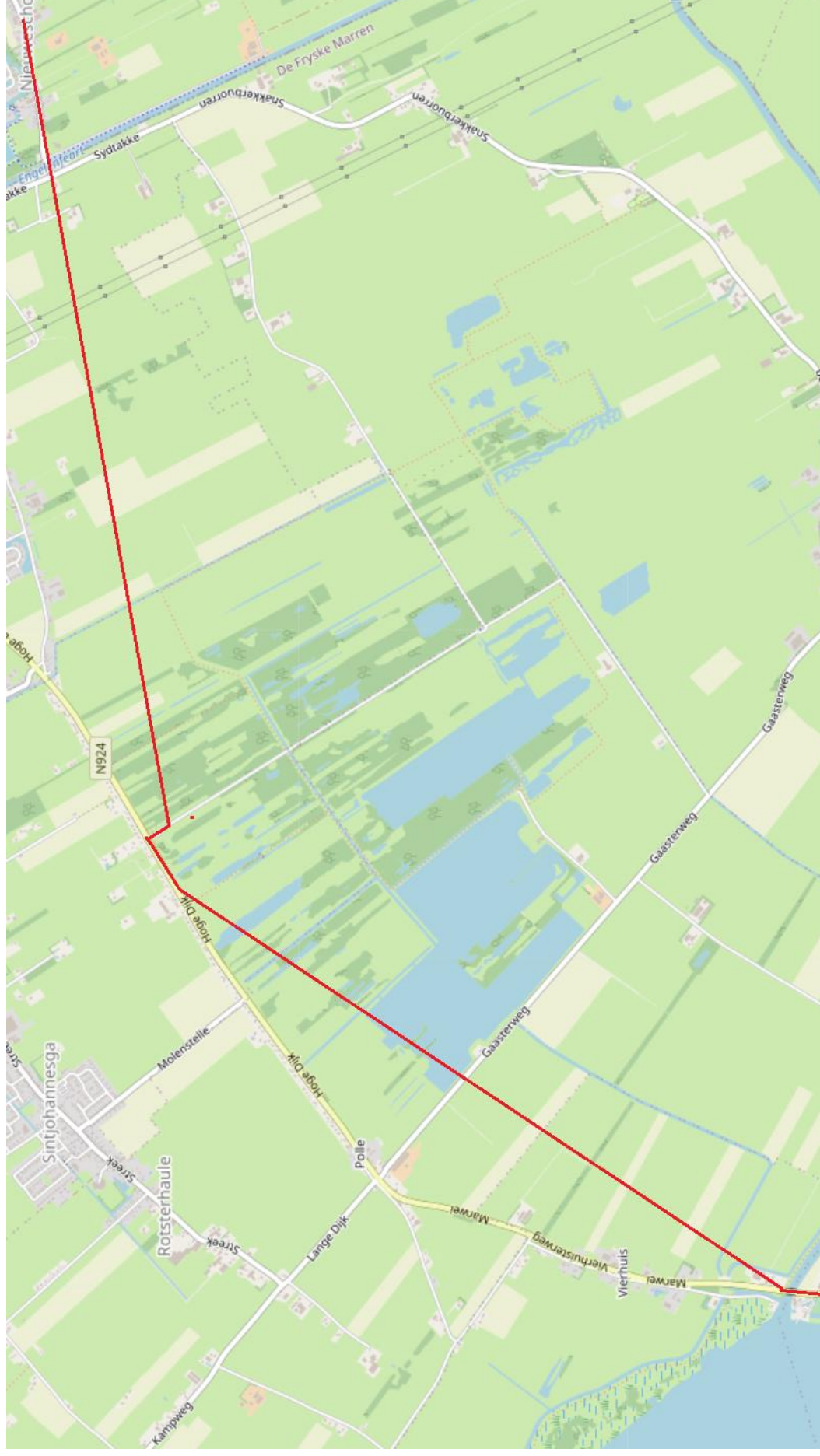
3.

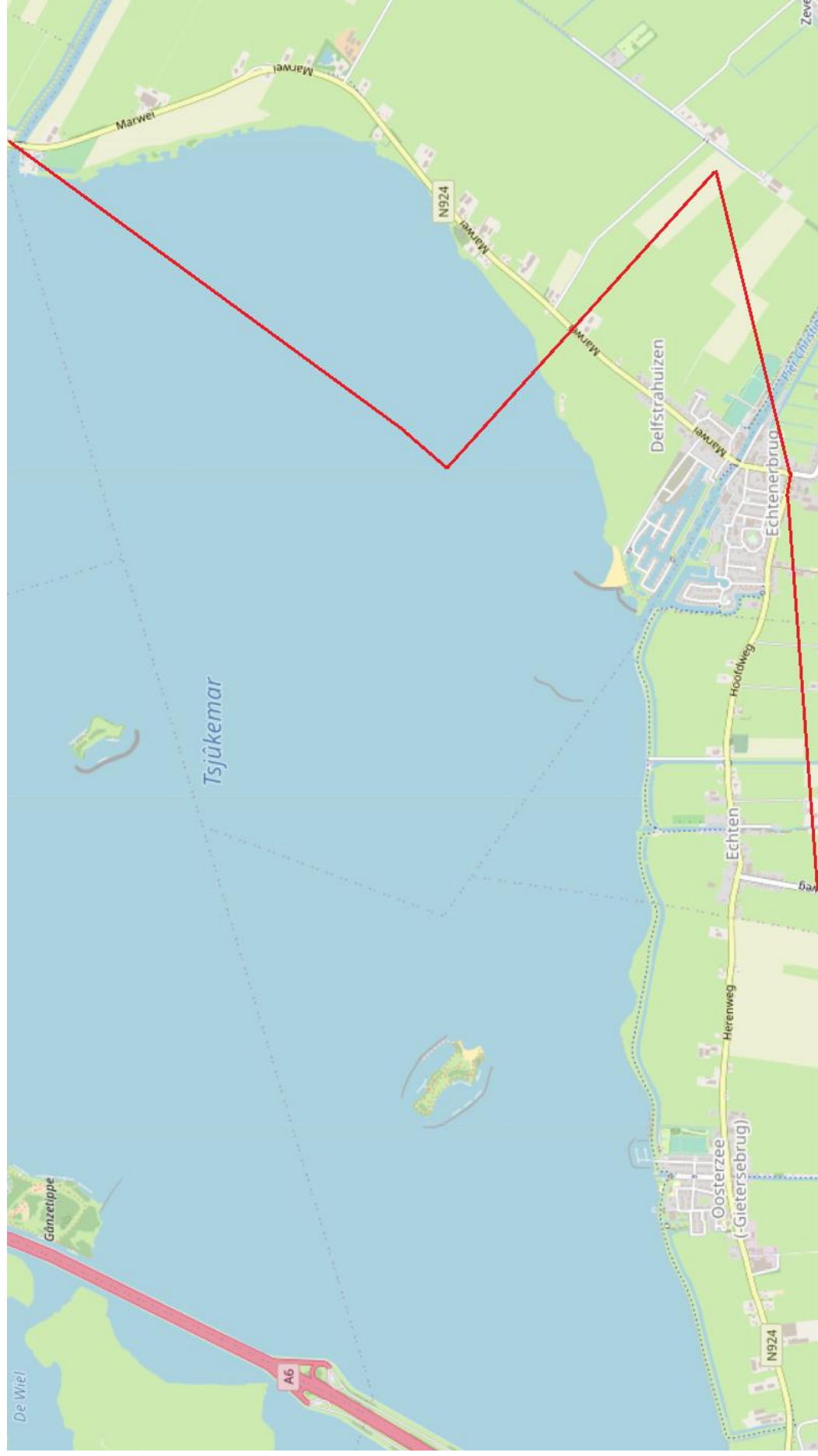




5.







8.



9. Finish

Lemmer-Sexbierum

Proef: 2

Lengte: ca 70 km

Gemiddelde snelheid: 39 km/uur

Systeem: punt-punt kortste route

Bijzonderheden: rij een aaneengesloten route van punt-punt. Rij van punt naar punt steeds de kortste route. De punten moeten in nummervolgorde worden aangedaan. Alleen wegen gebruiken die zichtbaar zijn op de kaart. Wegen mogen meerdere malen gebruikt worden in beide richtingen. Succes en veel plezier!

DIJK STRA

CLASSIC CARS & YOUNGTIMERS

TERPSTRA

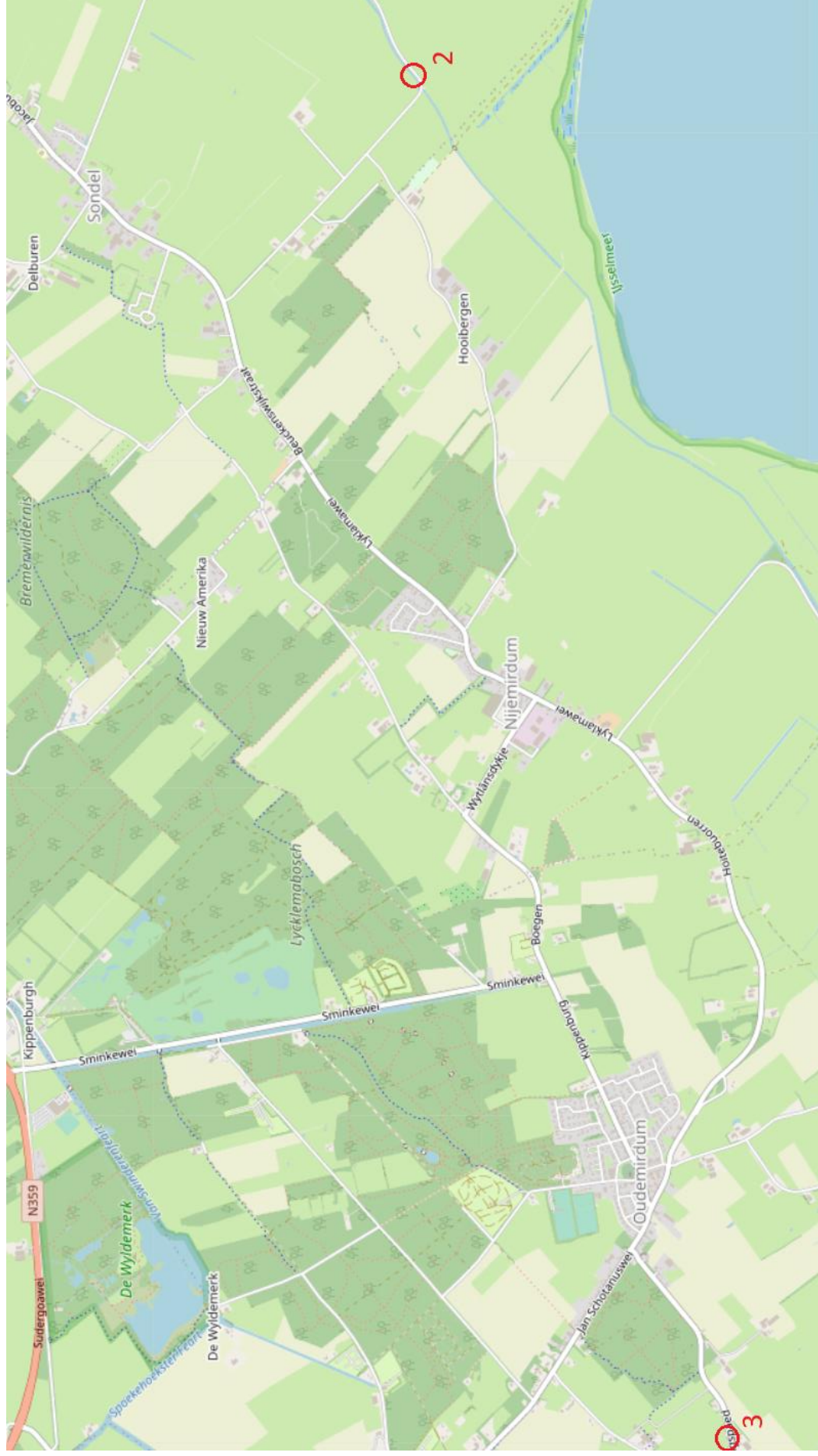
AUDI-VW-SEAT-SKODA
SPECIALIST



Slagerij Hiemstra



1.



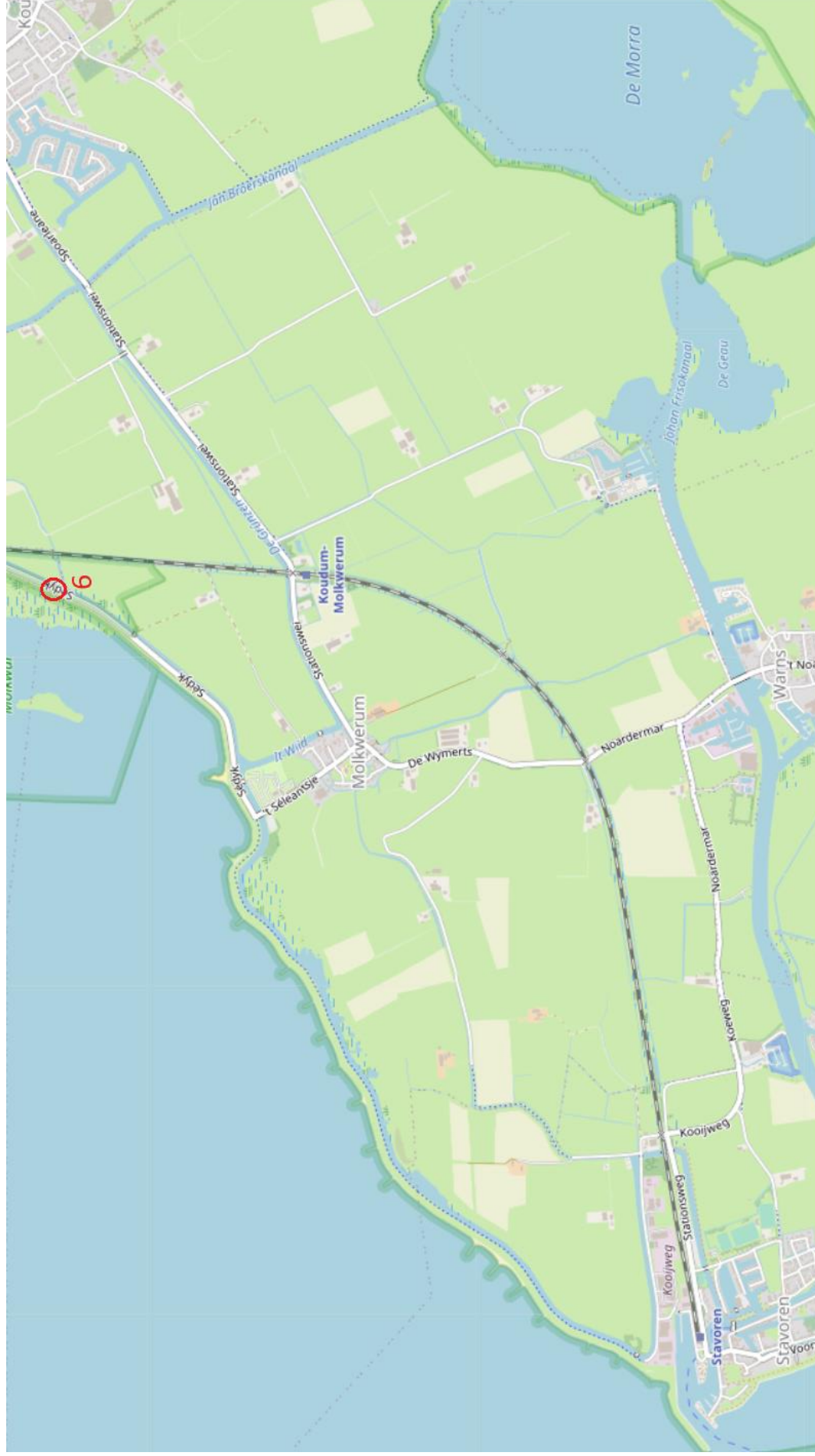
2.



3.



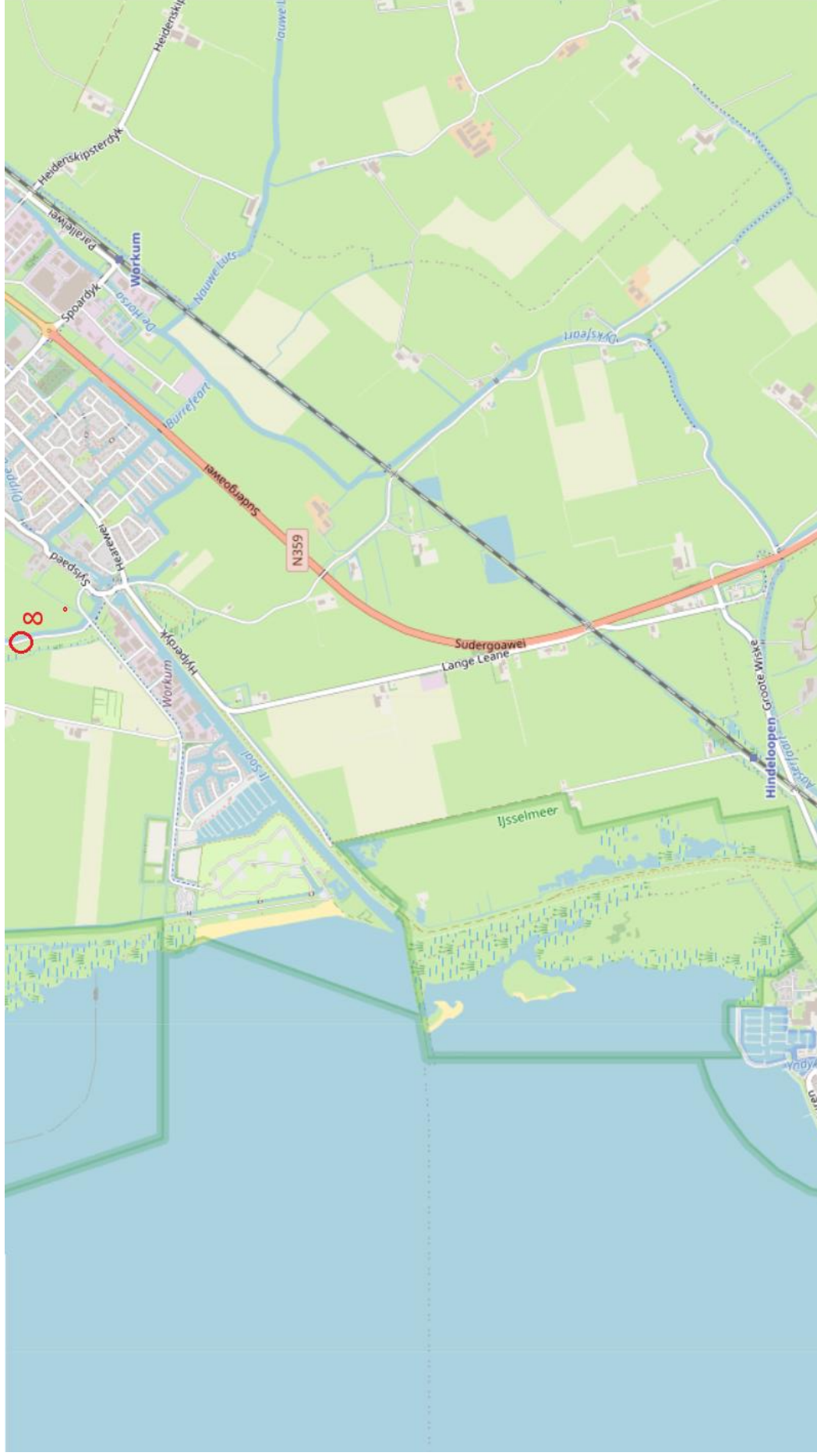
4.

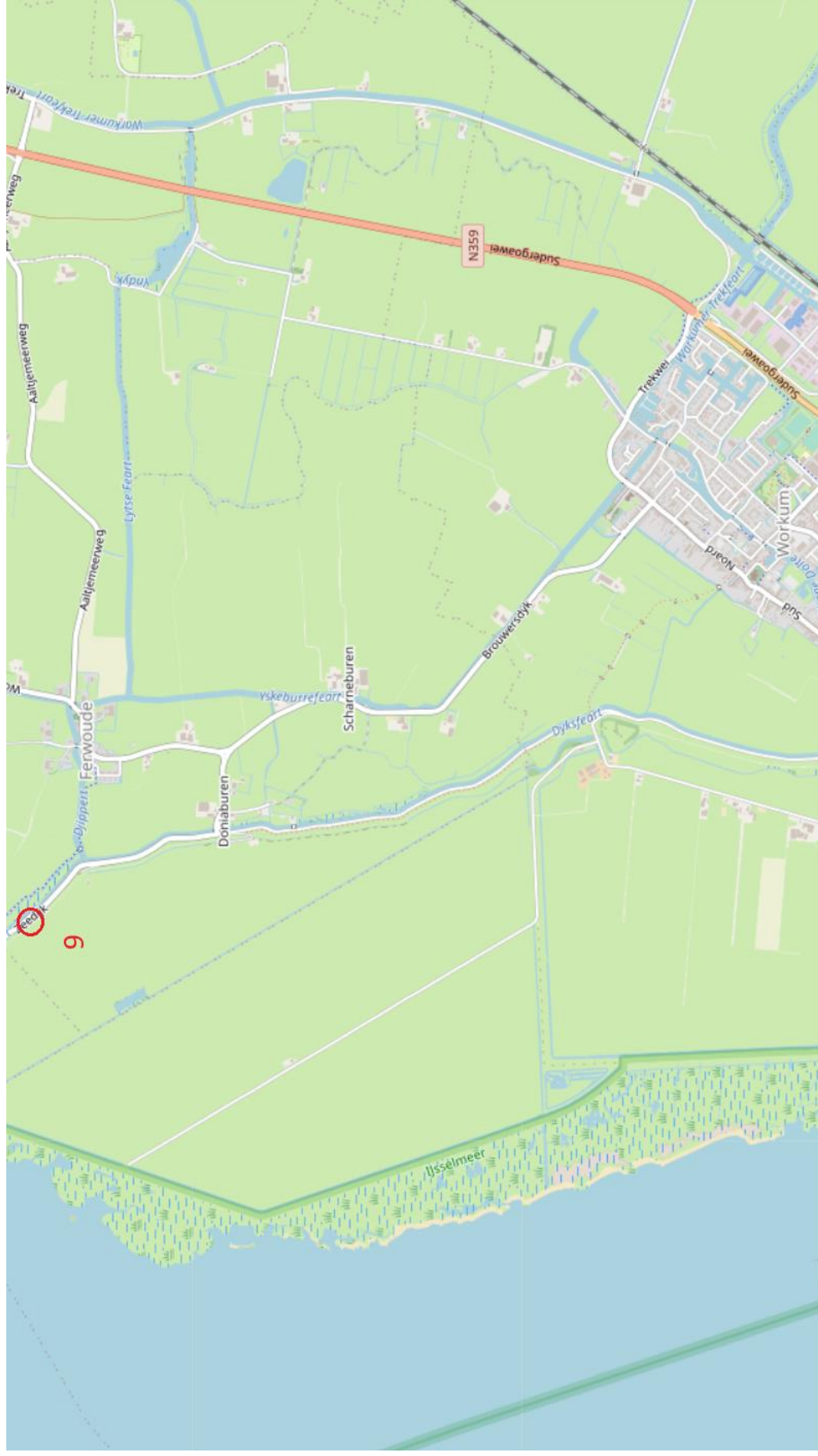


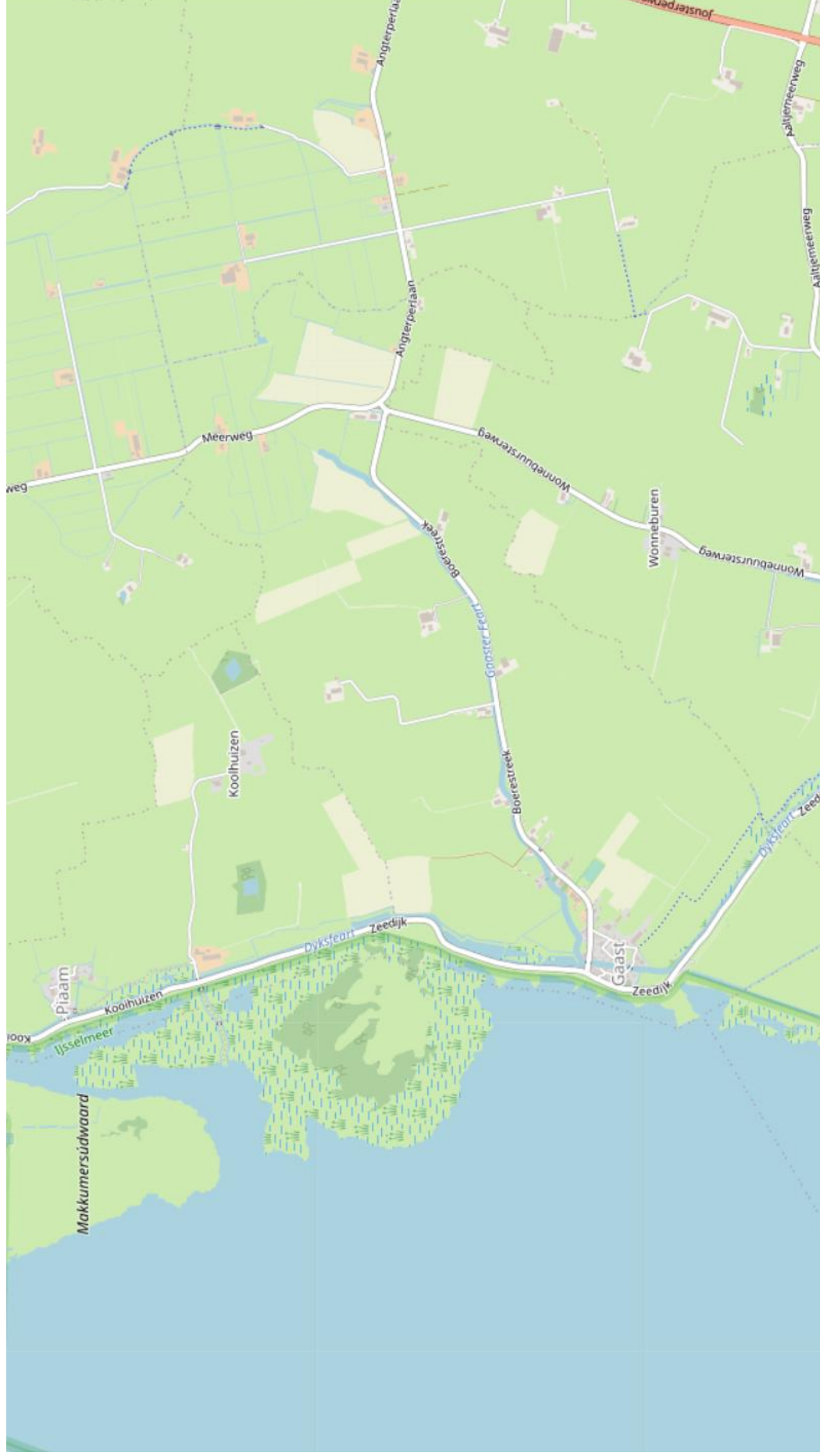
5.

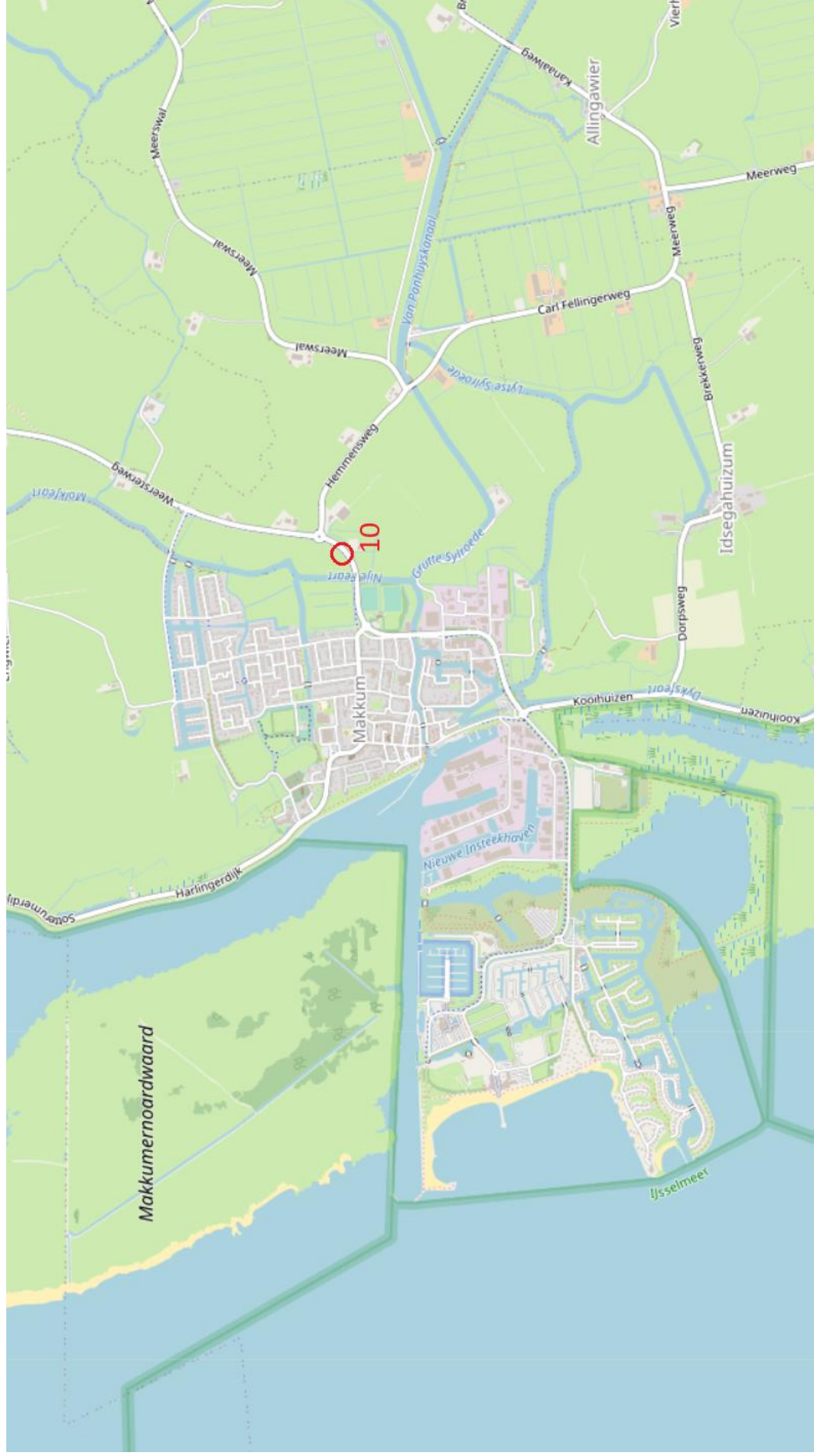


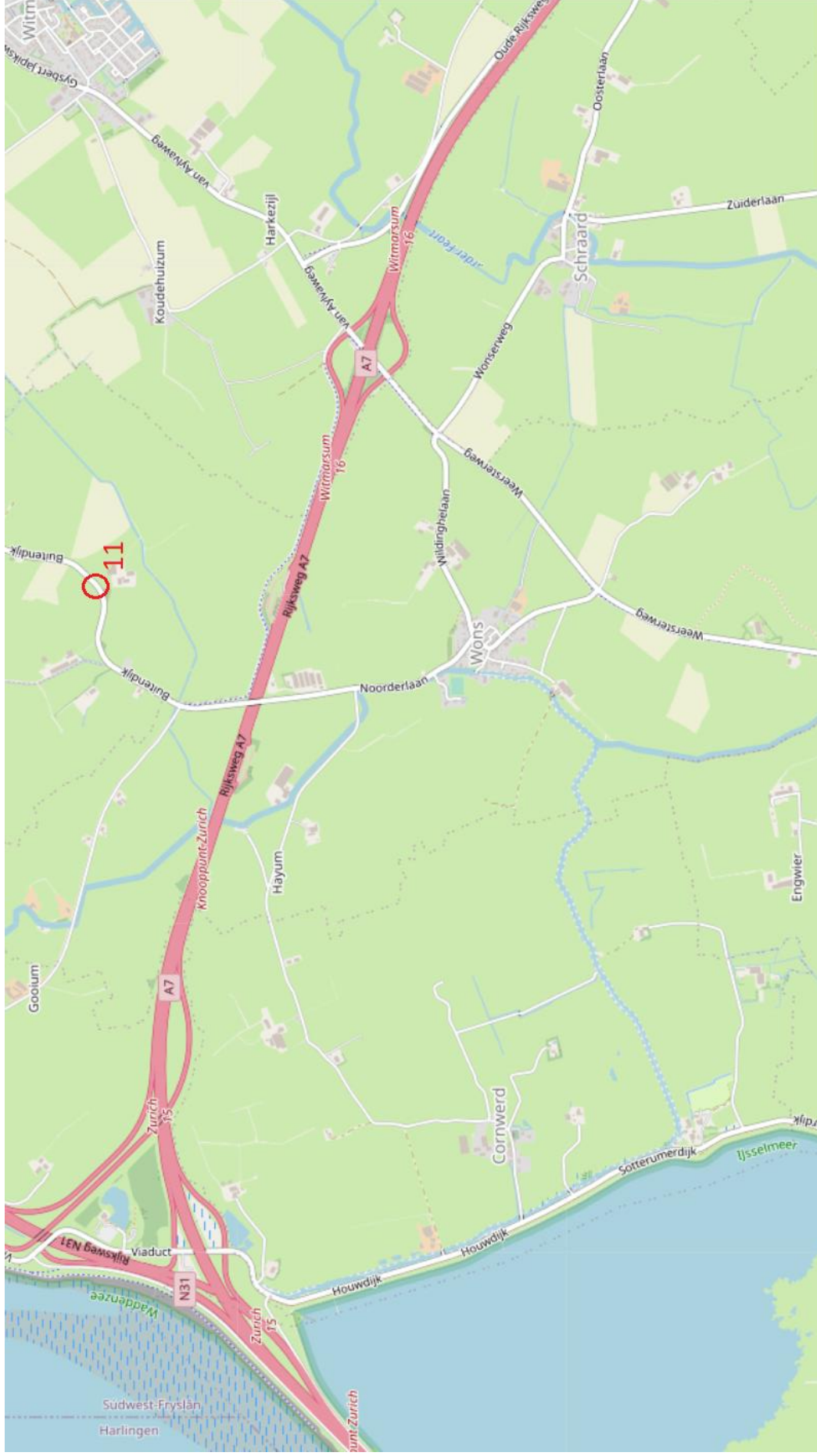
6.

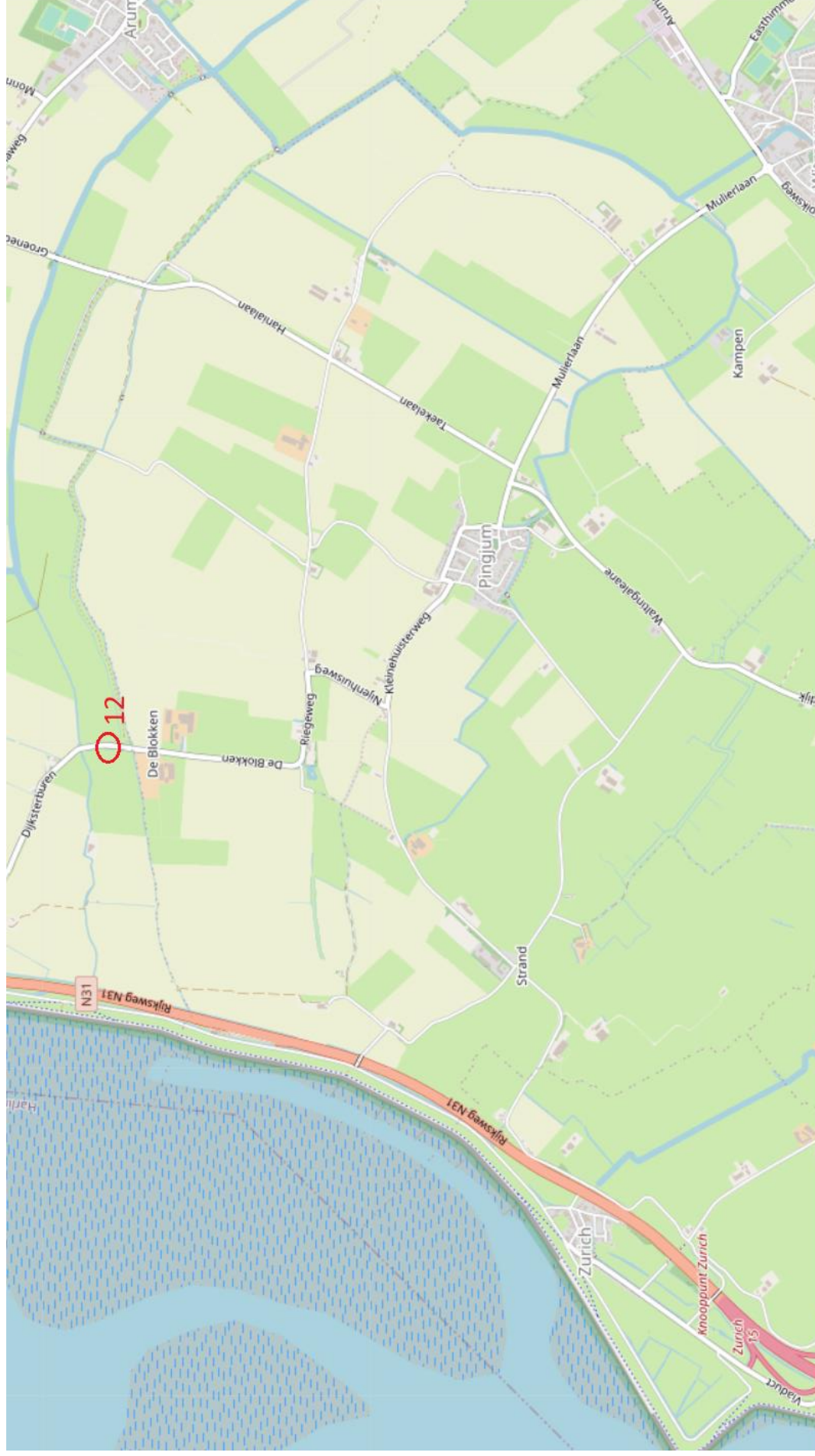




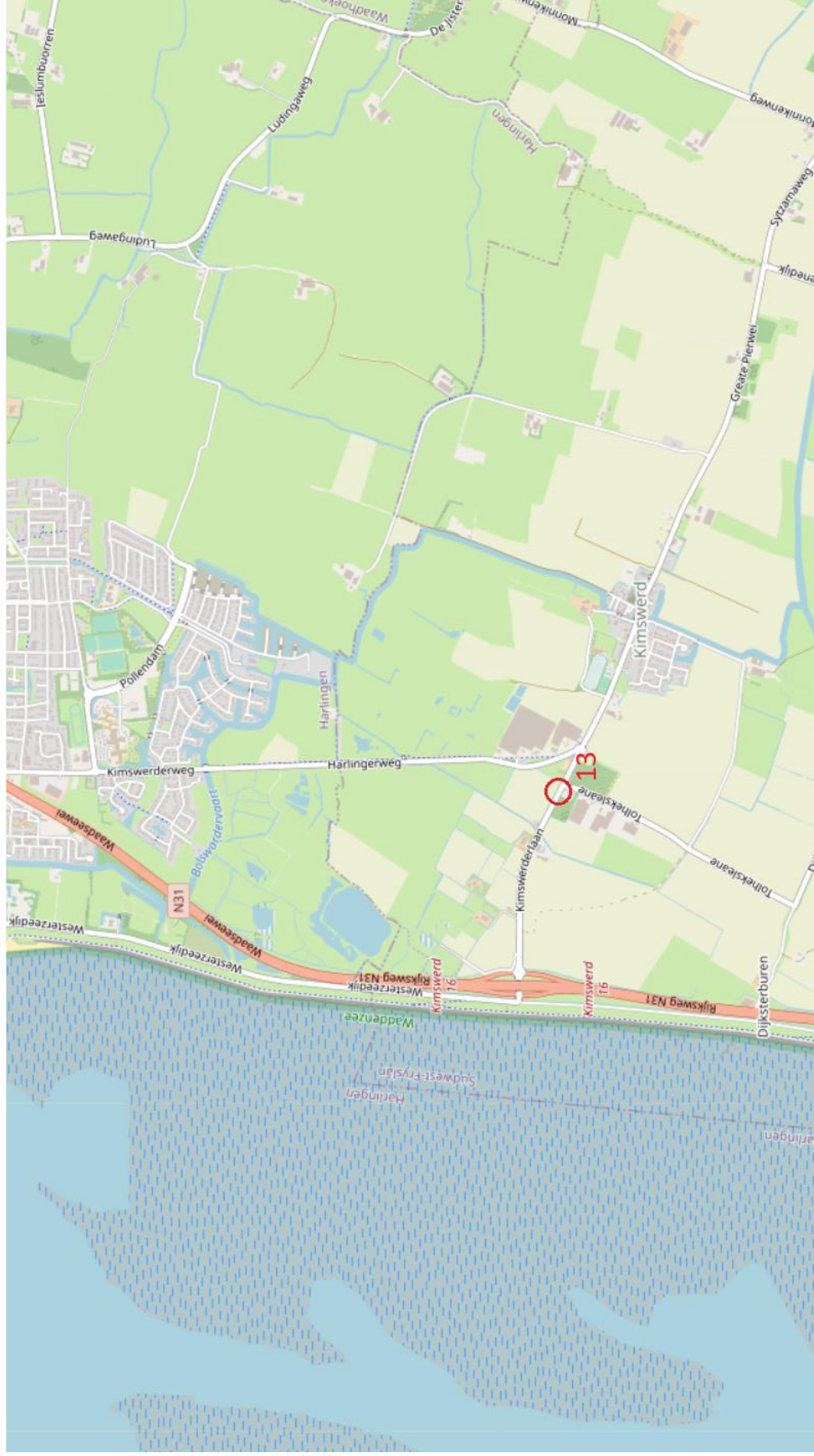


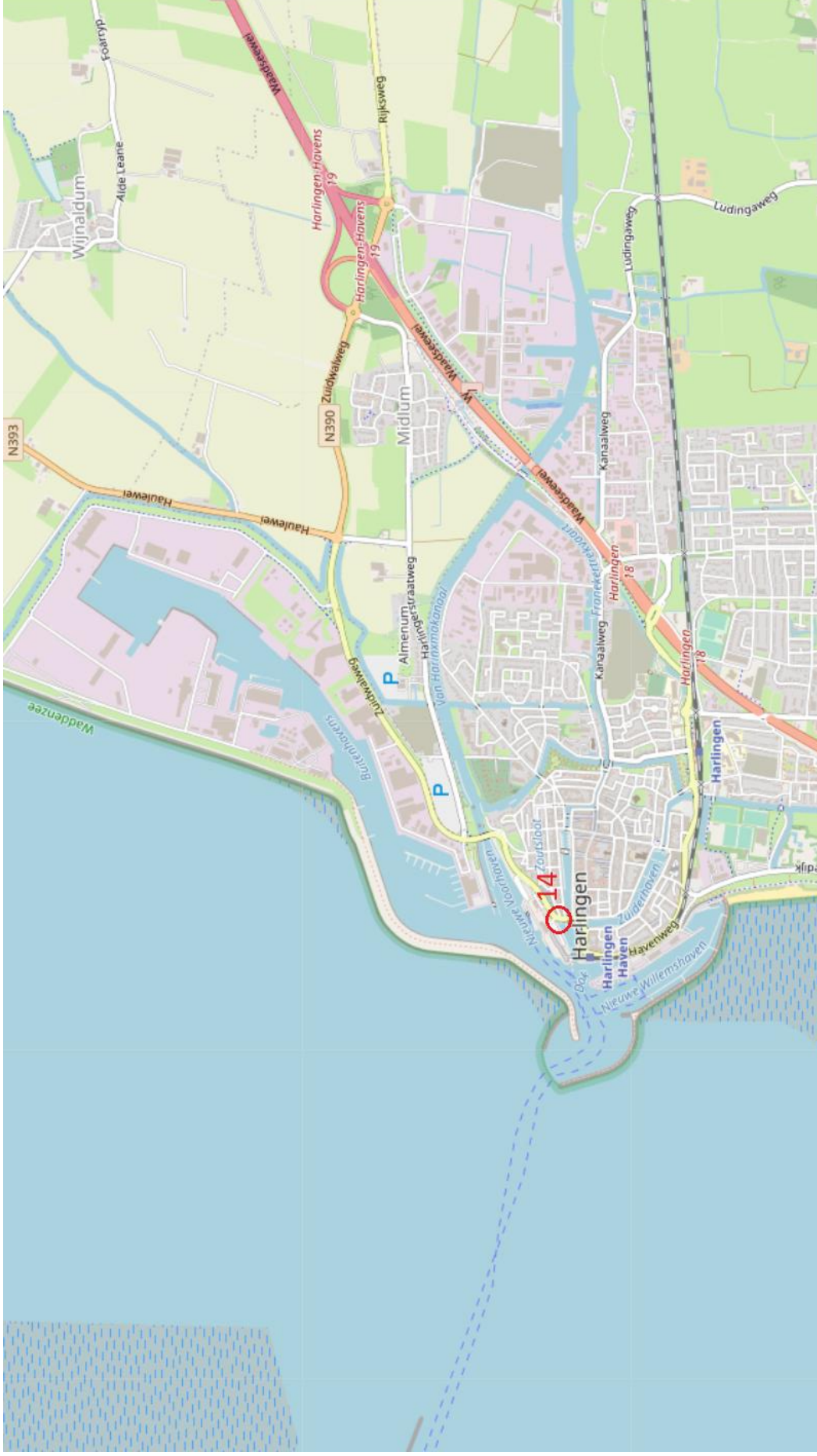


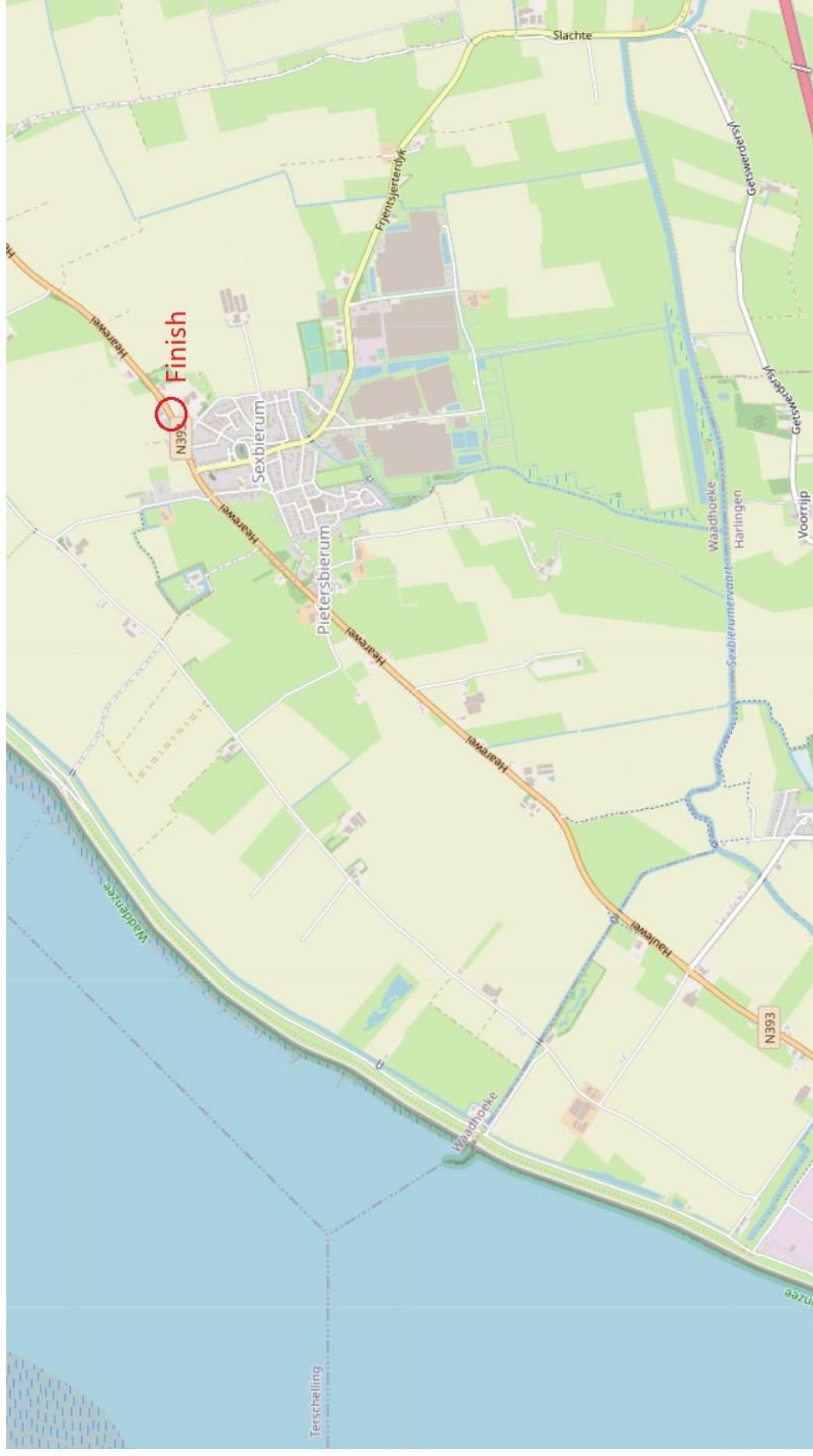




12.







15, finish. Dank voor jullie deelname