

Routeboek RRR MFA Sexbierum 13 juni 2021



Start: parkeerplaats Dundelle Bakkeveen, Mjumsterwei 16

Tussen locatie: Parkeerplaats Lemmer

Finish Locatie: Coop Sexbierum

Beste Rally-vrienden,

Voor u ligt het routeboek van de Rally op zondag 13 juni! De route is met zorg uitgestippeld door Wopke Hettema van Business Rally Events. Deze route zal u meenemen door een prachtig gedeelte van Friesland. Het leidt over kleine weggetjes en u komt mooie uitzichten tegen; kortom geef uw ogen de kost en geniet!

Onderweg zult u verschillende letters tegenkomen langs de kant van de weg. Deze kunnen genoteerd worden en na de laatste letter gevonden te hebben kunt u een woord vormen van de letters. Ook nemen we u mee terug naar auto's uit vroegere tijden. Hoe en wat houden we nog even geheim; maar we kunnen u vertellen dat we u uit zullen dagen!

Na de rally staat er op het finishterrein allerlei lekkers voor u klaar. Het betalen geschiedt via muntjes, welke ter plekke gekocht kunnen worden. U kunt er even napraten en bijpraten. Het terrein zal Corona-proof ingericht worden, maar we vragen u ook om de regels in acht te nemen.

Rest ons nog te zeggen dat we u een prachtige tocht toewensen!

Met vriendelijke groeten,

Wopke Hettema

Hessel Terpstra

Pyt Sybesma

Sita Terpstra

Marjolein Ynema



Slagerij Hiemstra



Programma

Groep 1		Groep 2	
11.00 uur	start eerste deelnemer	12:00 uur	start eerste deelnemer
10.50 uur	start laatste deelnemer	12:50 uur	start laatste deelnemer
12.45 uur	eerste stop	13.45 uur	eerste stop
13.45 uur	vervolg rally	14.45 uur	vervolg rally
15.30 uur	finish eerste deelnemer	16.30 uur	finish eerste deelnemer
16.30 uur	finish laatste deelnemer	17.30 uur	finish laatste deelnemer

Let goed op je starttijd! Zie mailbericht

Hieronder het reglement van de RRR (RIVM Richtlijn Rally). Deze rally wordt verreden in een bijzondere tijd en heeft daarom ook aangepaste regels. Accepteer deze aanpassingen en geniet van een mooie route, wij wensen jullie veel plezier.

Belangrijkste aandachtspunten!

1. ***Volgens RIVM Richtlijn mogen er maximaal drie personen van verschillende huishoudens in een auto wanneer strikt noodzakelijk. Aangezien deze rally niet strikt noodzakelijk is en in een rally er altijd 2 personen in de auto zitten adviseren wij dit ook als maximum aantal aan te houden. Liefst uit dezelfde familie. Mocht je ervoor kiezen om wel met een vriend/kennis te gaan rijden, probeer dan 1,5 meter afstand te creëren of neem maatregelen door bijvoorbeeld een scherm tussen de bestuurder en navigator te plaatsen. Als gezin kun je uiteraard met meer personen in de auto rijden.***
2. ***Ga niet de auto uit! De rally duurt 2,5-3 uur. Als je wel wilt stoppen doe dit dan op een plek waar je zeker 1,5 meter afstand kunt houden tot andere mensen.***
3. ***Uiteraard ben je verantwoordelijk voor je eigen gezondheid, Business Rally events kan hier op geen enkele manier aansprakelijk voor worden gesteld.***
4. ***Door deelname aan de RRR accepteer en ga je akkoord met dit reglement en bijbehorende vrijwaring.***

Art. 0 ORGANISATIE

De organisatie van de RRR (RIVM Richtlijn Rally) is in handen van Business Rally Events. De RRR (RIVM Richtlijn Rally) zal gereden worden op 13 juni

Art. 0.1

De organisatieleiding neemt de laatste beslissing(en) en heeft altijd gelijk.

Art. 0.2

Bij iedere onenigheid (onduidelijkheid) waarin uiteindelijk een beslissing moet worden genomen treedt onmiddellijk artikel 1.1 in werking.

Artikel 1. VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE

1.1. Verzekering van de Deelnemer

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun voertuig tijdens het evenement die dekking biedt aan de specifieke bestuurder(s). De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) niet alleen de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt doch tevens de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt in de bij het deelnemende voertuig. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

1.2. Vrijwaringsclausule

Business Rally Events wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende voertuigen. Business Rally Events wijst tevens iedere elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende voertuigen. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen Business Rally Events, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het Evenement de volgende verklaring te accepteren:

De Deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de Deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsoren, (bestuurs-)leden van Business Rally Events aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan - die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement het motorrijtuig waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het Evenement volledig dekt.

Indien het motorrijtuig in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige Apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als het motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die het Deelnemend voertuig bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Mocht de deelnemer na deelname aan het evenement gezondheidsklachten krijgen kunnen hierover geen claims jegens de organisatie worden ingediend.

Door deel te nemen aan de RRR accepteert u bovenstaande vrijwaring.

Artikel 2 OMSCHRIJVING V/D ROUTE

Art. 2.1

De lengte van de RRR (RIVM Richtlijn Rally) is ca 140 km. Verdeeld over 2 klassementsproeven en opdrachten.

Art. 2.2

Het gebruik van elektronische apparatuur, zoals boordcomputers en navigatiesystemen is NIET toegestaan. Gebruik kan leiden tot uitsluiting. Deze apparatuur mag alleen gebruikt worden op aanwijzing van de organisatie. Wanneer een deelnemer echt verdwaald is, dient deze de organisatie in te schakelen en wordt bepaald of de navigatie gebruikt mag worden. Gebruik tijdens de rally wordt bestraft met 300 strafpunten.

Artikel 3 Klassementsproeven/ Transits.

Art. 3.1

De (start)interval tussen de auto's bedraagt 1 minuut.

Art. 3.2

De klassementsproeven dienen zo exact mogelijk volgens het vastgestelde gemiddelde snelheid te worden afgelegd. De instructies voor de te hanteren gemiddelde snelheid en andere belangrijke gegevens worden vermeld in de routeopdracht van de klassementsproef. N.b. op snelle provinciale wegen mag men het gewone verkeer niet onnodig hinderen, met het uitzetten van de routes is hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden.

De tijd wordt gecontroleerd door aan jullie te vragen om bij het bordje controle de ideale rijtijd op te schrijven in hele minuten.

Bijvoorbeeld: de controle staat op 28 km in de route en de gemiddelde snelheid is 39 km uur.
 $(60/39) \times 28 = 43$ minuten rijtijd. Je vult dan in: 43

Attentie:

Alle (regelmatigheids)trajecten worden op de openbare weg verreden, welke niet afgesloten zijn voor het overige verkeer!!!

Art. 3.3

Bemande controles: zitten niet in de RRR!

Tijdcontroles: herkenbaar aan het bordje: controle. Hier reken je de ideale rijtijd uit en zet deze op je routecontrolekaart. Bijvoorbeeld: de controle staat op 28 km in de route en de gemiddelde snelheid is 39 km uur. $(60/39) \times 28 = 43$ minuten rijtijd. Invullen 43

Onbemande controles; dit zijn zwarte letters en cijfers welke langs de kant van de route geplaatst zijn. We gebruiken de letters B t/m Z en de cijfers 1 t/m 9. Als u de letter M ziet, noteert u de C.

Art. 3.4

U dient een geprinte routecontrolekaart mee te nemen, deze zit bij de route. (1 voor beide proeven)!
Let op!! Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor het volledig ingevuld zijn van de controle kaart.

Art. 3.5

De routecontrolekaart dient in nummervolgorde van de vakjes te worden ingevuld door de equipes.
Dit moet met ballpoint, enkellijnig en onuitwisbaar worden gedaan. De controlekaart moet worden ingeleverd aan het eind van de rally. Iedere equipe is hier zelf verantwoordelijk voor.

Art. 3.7

Tijdcontroles en routecontroles (onbemand) kunnen zich zowel rechts alsook links van de weg bevinden. Bij een tijdcontrole dient u de ideale rijtijd van start naar tijdcontrole, of van tijdcontrole naar tijdcontrole of van tijdcontrole naar finish te noteren in het eerstvolgende vrije vakje van de route controlekaart!

Art. 3.8

Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van "dwang"-pijlen om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele pijlen welke dienen te worden gevolgd.

Een omleiding wordt afgesloten met dubbele 'dwang' -pijlen. Hierbij kan een routeopdracht geplaatst zijn die moet worden opgevolgd. De dubbele 'dwang'-pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt, de organisatie zal het nummer van dat punt op het "dubbele dwang pijlen" bord zetten. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden. Dubbele 'dwang'-pijlen kunnen ook het begin en direct het einde van een omleiding aangeven.

Art. 3.9

Het verkeerd berekenen van de ideale rijtijd bij een tijdcontrole of de finish levert de volgende strafpunten op:

Te laat komen is : 10 strafpunten per minuut.

Te vroeg komen is : 10 strafpunten per minuut

Maximale tijdstraf per (tijd)controle: 300 strafpunten

Het missen van een (tijd)controle: 300 strafpunten (per keer)

Art. 4 Straffen**10** Strafpunten voor:

- Elke minuut te laat, met een maximum van 300 punten.
- Elke kilometer overschrijding van de wettelijke max. snelheid ter plaatse van de constatering.
- Elke minuut te vroeg, met een maximum van 300 punten.

20 Strafpunten voor:

- Het noteren van een "foute" letter;
- Missen van een letter,
- Fout antwoord bij opdracht,

300 Strafpunten voor:

- Het missen van een post;
- Het gebruik maken van navigatie tijdens de rally. (maar ja, dat kunnen we natuurlijk niet zien he....)

Artikel 5 KLASSEMENTEN

Art. 5.1

Het klassement wordt bepaald door het optellen van de opgelopen strafpunten per proef en per geklasseerde equipe.

Aan het eind van de RRR wordt het eindklassement opgemaakt en bij de prijsuitreiking bekend gemaakt.

Art. 5.2

De winnende equipe is de geklasseerde equipe met het laagste totaal aantal strafpunten. De volgende laagste is tweede enz..

Art. 5.3

In geval van ex aequo, zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald in het laatste klassementsproef tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit niet voldoende blijkt, dan worden de resultaten van het 5e ,daarna 4e enz. klassementsproef bepalend voor het eindklassement.

Hieronder voorbeelden van de controles:



© Business Rally Events 2017

© Business Rally Events 2017



© Business Rally Events 2017



P

© Business Rally Events 2017



2

© Business Rally Events 2017

Veel plezier!



Routecontrolekaart Tourklasse

CONTROLE- EN OPDRACHTENKAART
PROEF: 1 en 2 Bakkeveen-Lemmer-Sexbierum

Equipenr:

Mailadres:

Letters, Cijfers en tijd

1.	2.	3.	4.	5.
6.	7.	8.	9.	10.
11.	12.	13.	14.	15.
16.	17.	18.	19.	20.
21.	22.	23.	24.	25.
26.	27.	28.	29.	30.
31.	32.	33.	34.	35.
36.	37.	38.	39.	40.
41.	42.	43.	44.	45.

Opdracht :

Goed

Fout

Aantal fouten opdracht Lemmer:



©

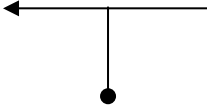
RRR 4th edition Tourklasse				
NR.	AFSTANDEN		SITUATIE	INFORMATIE
	Kilometers	interval		

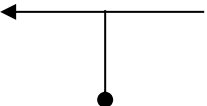
Proef 1 Bakkeveen-Lemmer

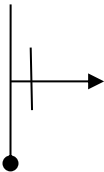
Systeem: Bol Pijl
 Lengte: 64 km
 Gem snelheid: 39 km/uur

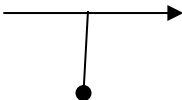
Rij een aaneengesloten route met inachtneming van het volgende:

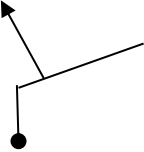
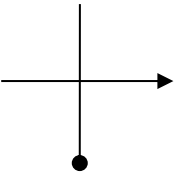
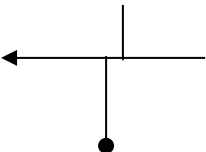
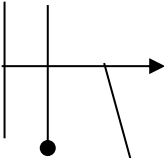
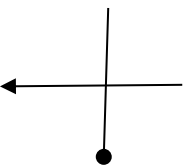
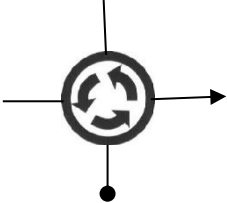
1. De gemiddelde snelheid die gereden dient te worden is: 39 km/h
2. Bij de Bol-pijl route dient u de langste route te rijden.
3. Keren in de route is verboden.
4. Wegen en/ of weggedeeltes, in de bol pijl situatie, mogen maar één keer gebruikt worden.
5. De route is uitgezet op basis van gps kilometers, het kan zijn dat uw eigen teller hiervan afwijkt.

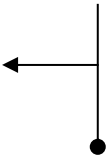
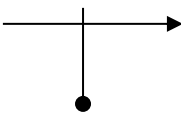
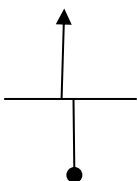
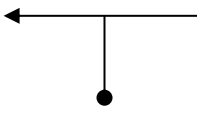
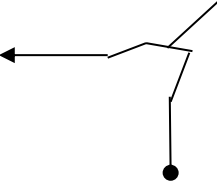
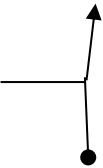
1.	0,0	0,0		Start vanaf P
----	-----	-----	---	---------------

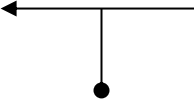
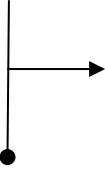
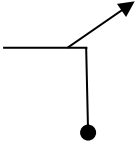
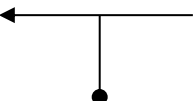
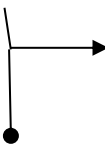
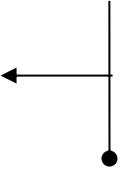
2.	0,5	0,5		Tsjerkewal
----	-----	-----	---	------------

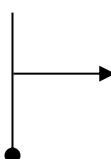
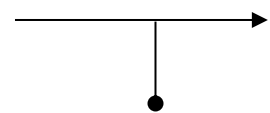
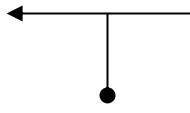
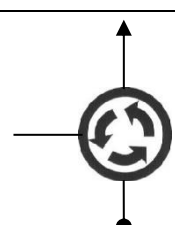
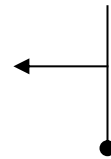
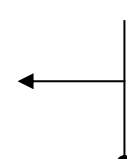

3.	1,6	1,1		
----	-----	-----	---	--

4.	3,6	2,0		
----	-----	-----	---	--

RRR 4th edition Tourklasse				
NR.	AFSTANDEN		SITUATIE	INFORMATIE
	Kilometers	interval		
5.	4,3	0,7		
6.	5,3	1,4		
7.	8,2	2,9		
8.	9,0	0,8		Peelrug
9.	12,9	3,9		
10.	15,1	2,2		

RRR 4th edition Tourklasse				
NR.	AFSTANDEN		SITUATIE	INFORMATIE
	Kilometers	interval		
11.	16,9	1,8		Freulewei
12.	18,2	1,3		
13.	23,0	4,8		
14.	31,3	8,1		
15.	37,1	5,8		Over het spoor
16.	37,4	0,3		Ri Nieuweschoot

RRR 4th edition Tourklasse				
NR.	AFSTANDEN		SITUATIE	INFORMATIE
	Kilometers	interval		
17.	38,9	1,5		
18.	39,5	0,6		Bisschopsweg
19.	42,2	0,7		Scharweg
20.	44,0	1,8		N924
21.	52,0	8,0		Hoofdweg
22.	53,9	1,9		Middenweg

RRR 4th edition Tourklasse				
NR.	AFSTANDEN		SITUATIE	INFORMATIE
	Kilometers	interval		
23.	56,3	2,4		
24.	59,2	2,9		
25.	61,2	2,0		
26.	61,4	0,2		
27.	63,5	0,1		
28.	63,8	10,3		

Lemmer-Sexbierum

Proef: 2

Lengte: ca 70 km

Gemiddelde snelheid: 39 km/uur

Systeem: punt-punt kortste route

Bijzonderheden: rij een aaneengesloten route van punt-punt. Rij van punt naar punt steeds de kortste route. De punten moeten in nummervolgorde worden aangedaan. Alleen wegen gebruiken die zichtbaar zijn op de kaart. Wegen mogen meerdere malen gebruikt worden in beide richtingen. Succes en veel plezier!

**DIJK
STRA**
CLASSIC CARS & YOUNGTIMERS

AUDI-VW-SEAT-SKODA
SPECIALIST
TERPSTRA

KTF
Kraanverhuur - Transport - Frisland BV
LANGE LINGBAAN 61 8961 HW HARLINGEN

**S
M
T** **SIJBESMA**
Multiservice Tzummarum

ba
bentacera



NIELSEN

Koskamp

AANAFEL

BENEDICTRA
SUBRUISTVEEN - HOLLAND
your professional car carrier

autotaalglas

FABER AUTOSCHADE



Familiebedrijf sinds 1916
LEVO
Dé olie en saus specialist!

LambWeston
SEEING POSSIBILITIES IN POTATOES

selektmeat
PRODUCTS

BOSCH

JACQUET



Copini

slumpoil.

coop

FOOX
GROOTHANDEL

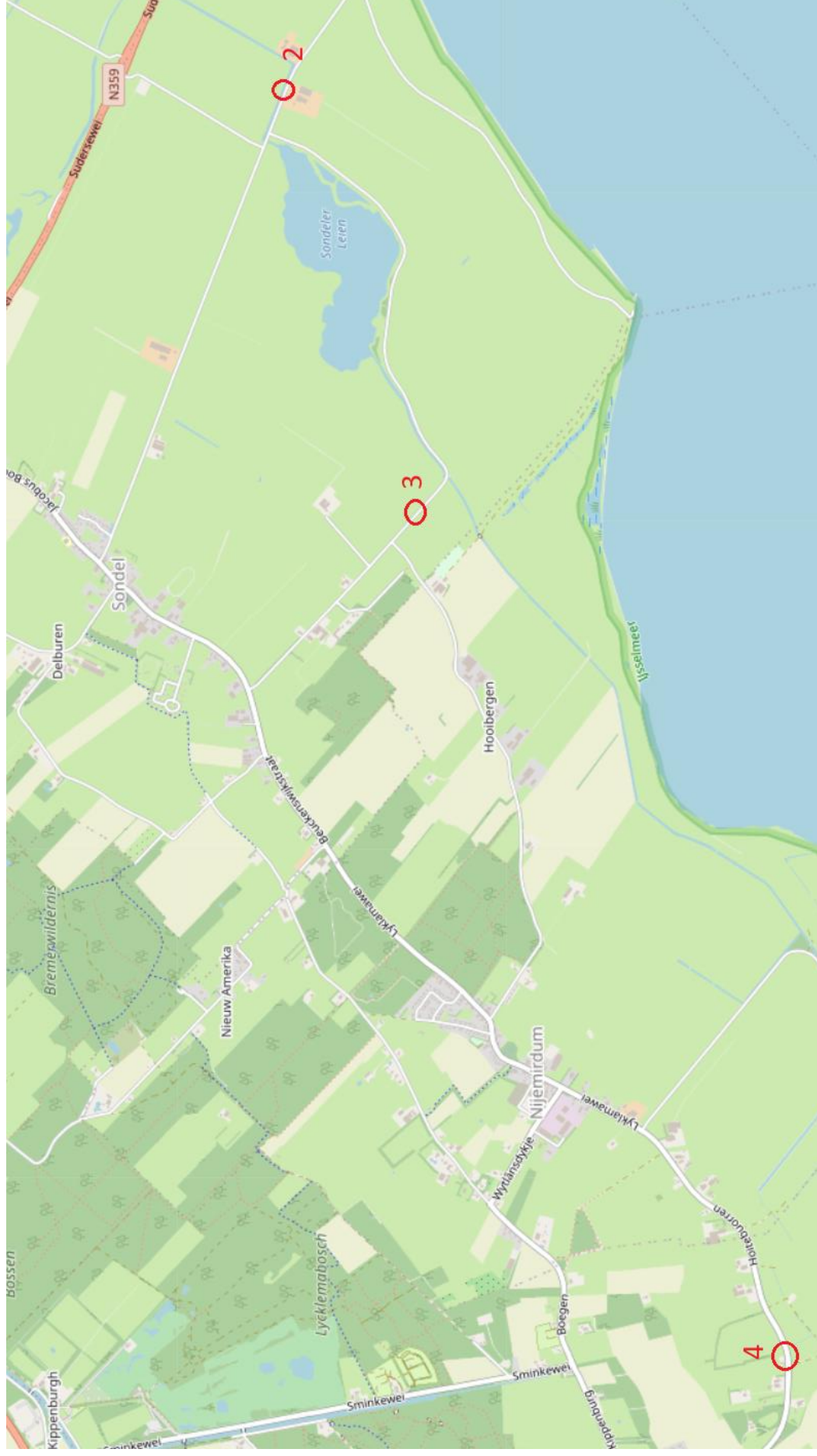
BUSINESS
RALLY
EVENTS

Slagerij Hiemstra





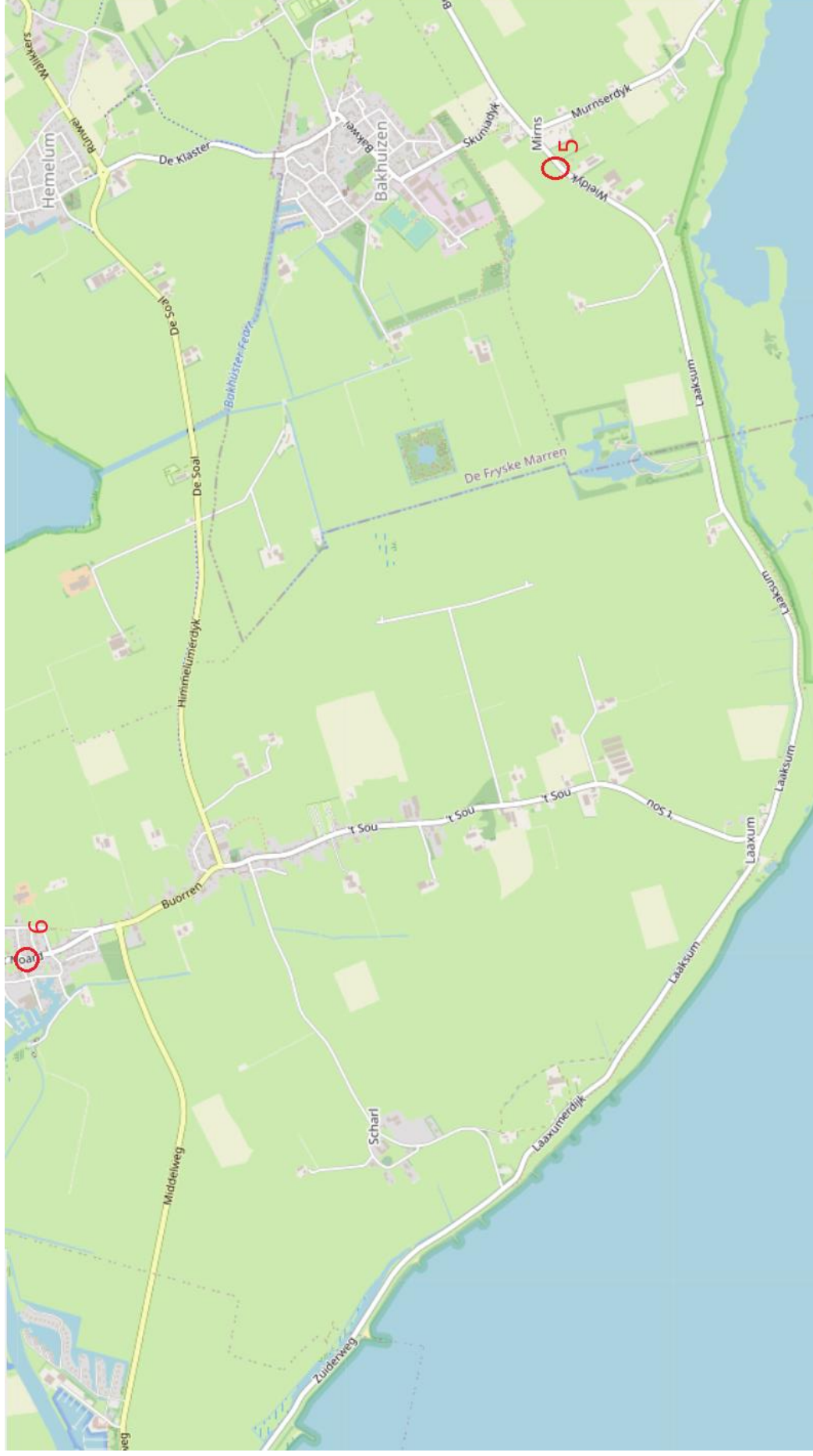
1.

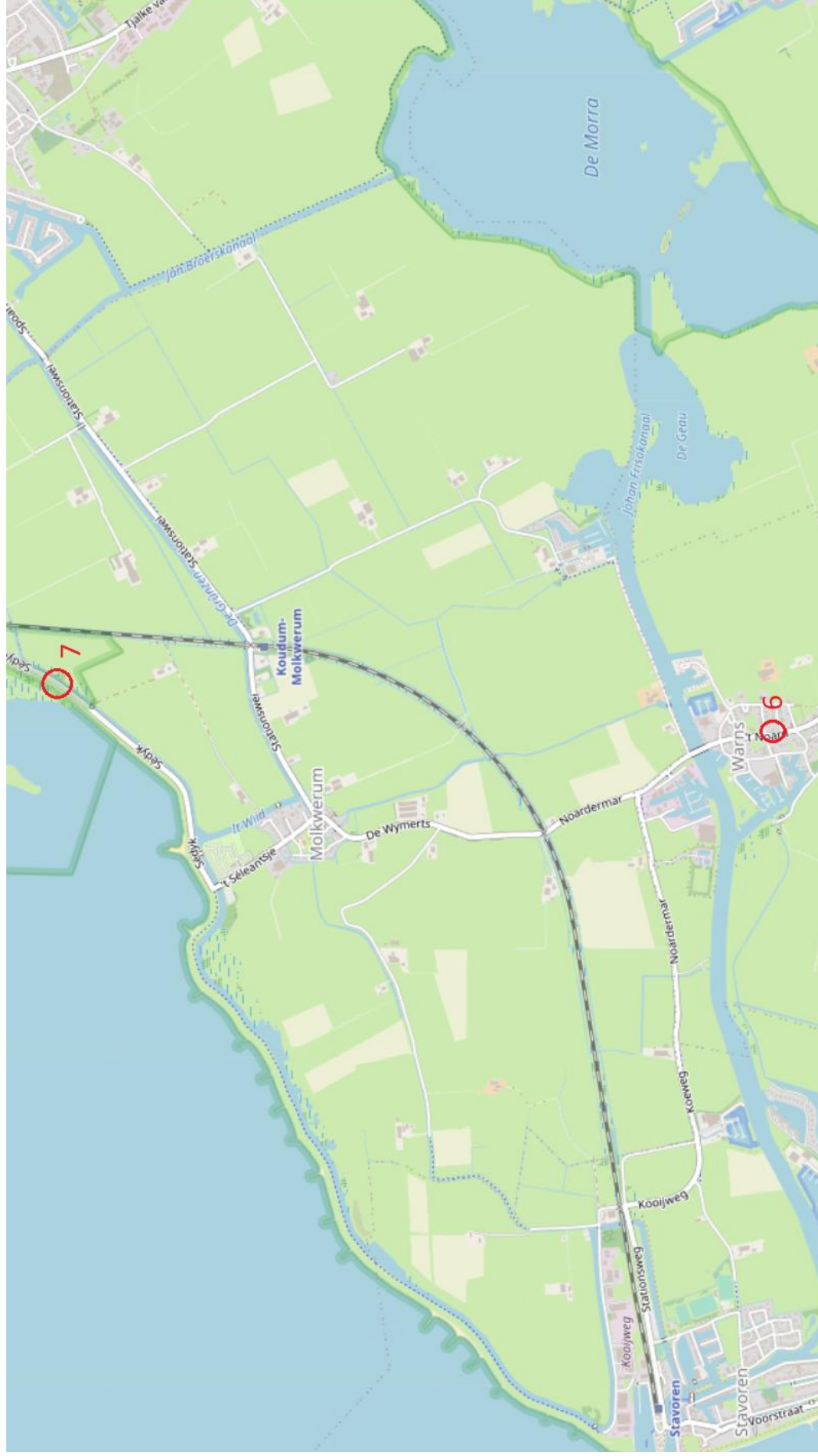


2.

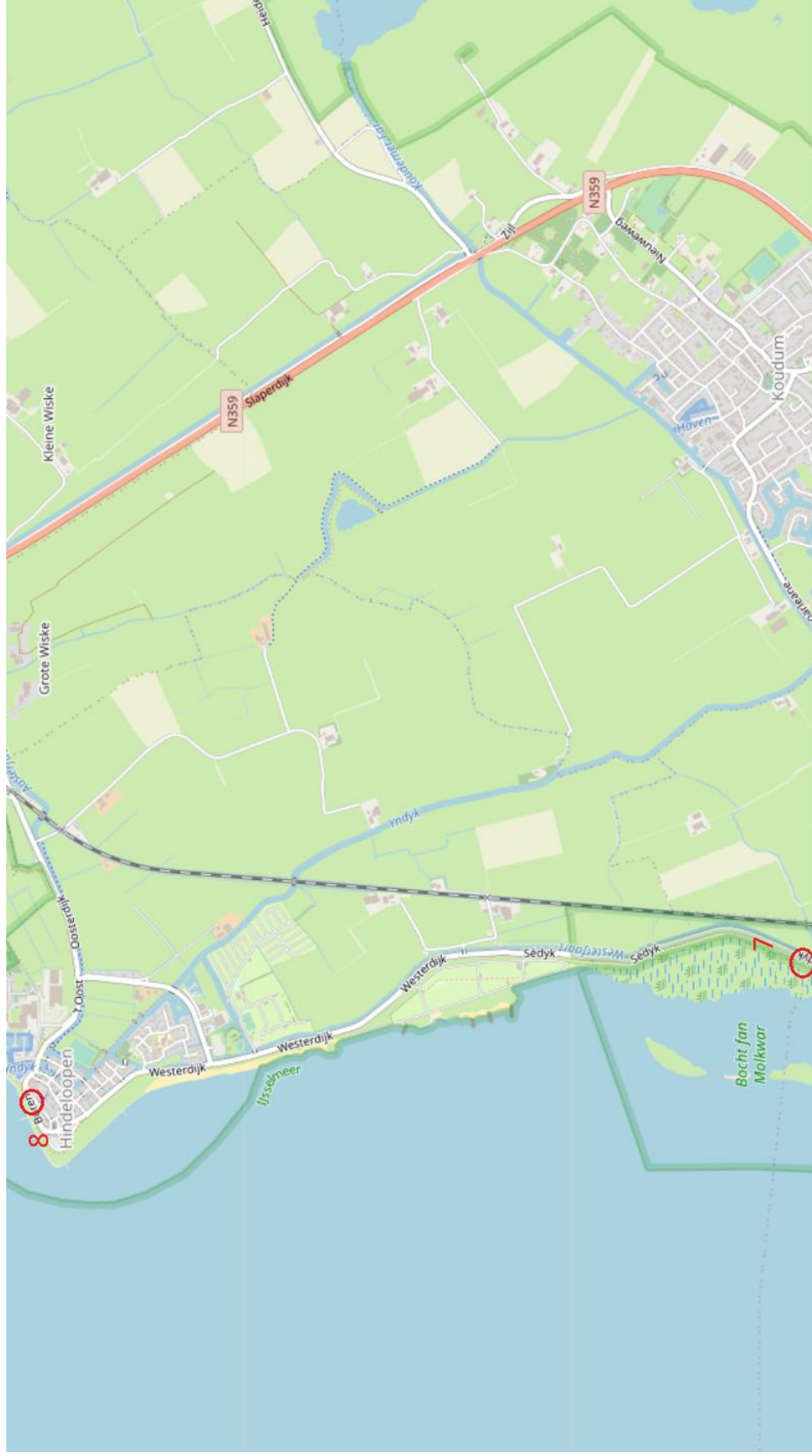


3.



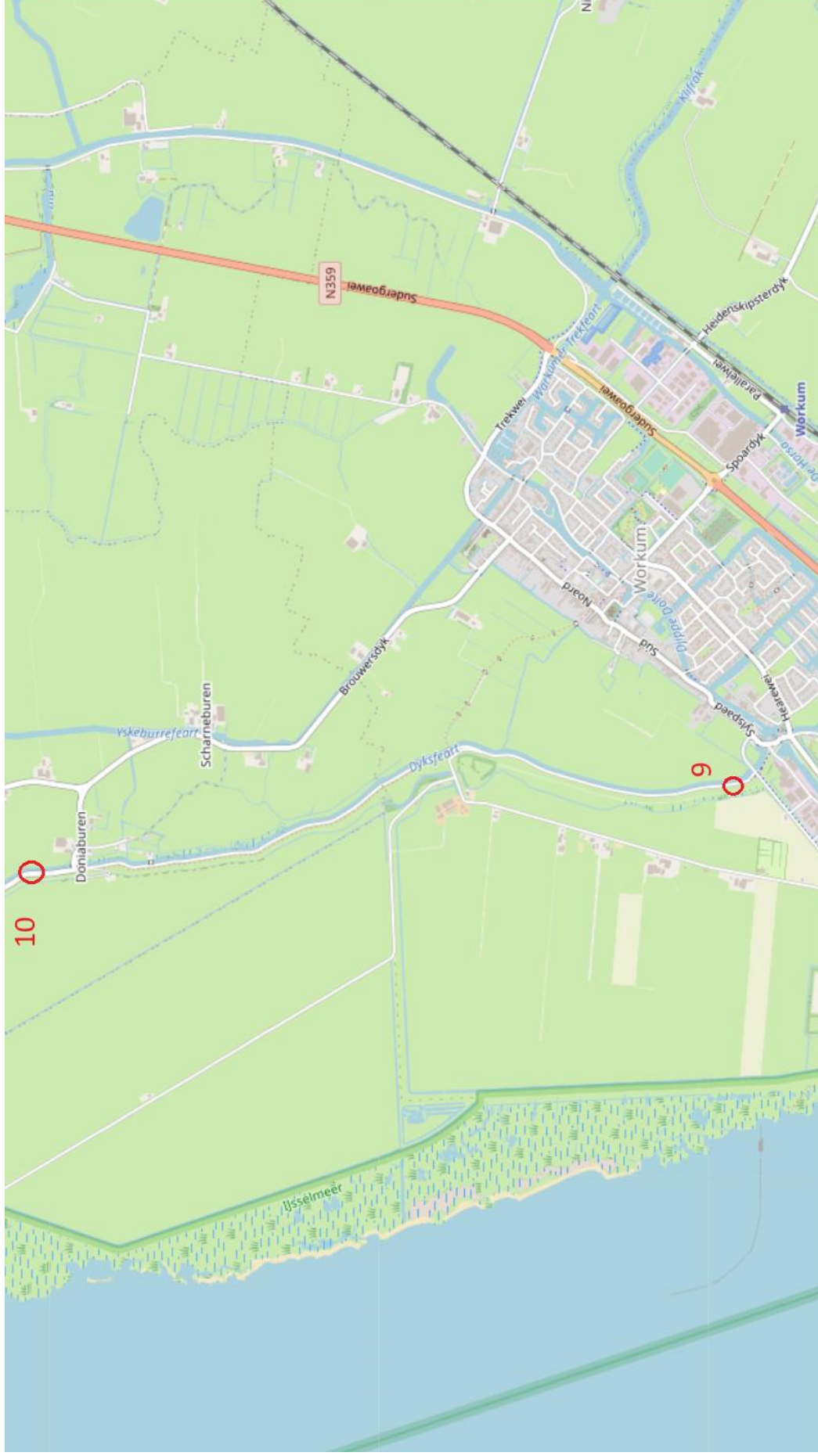


5.



6.

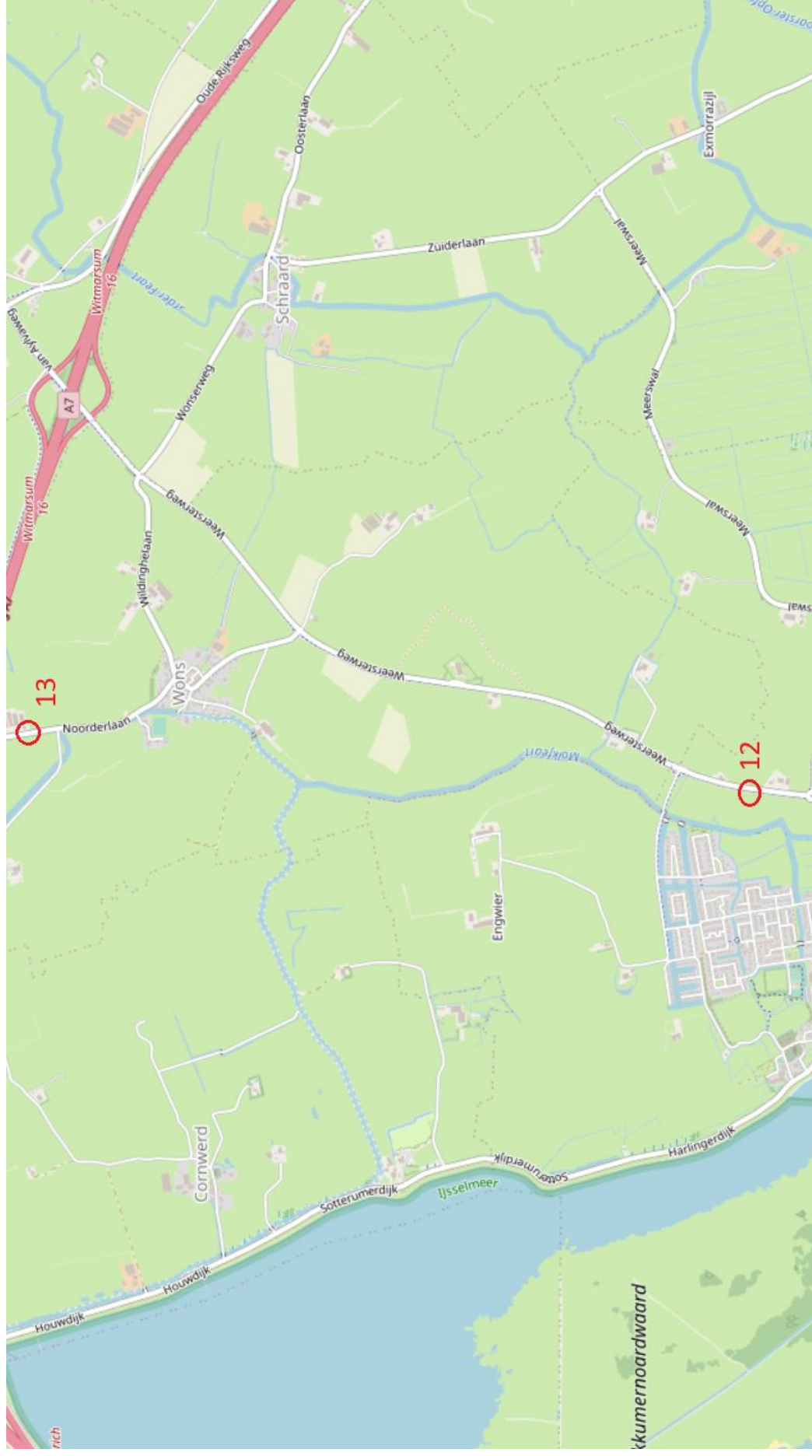


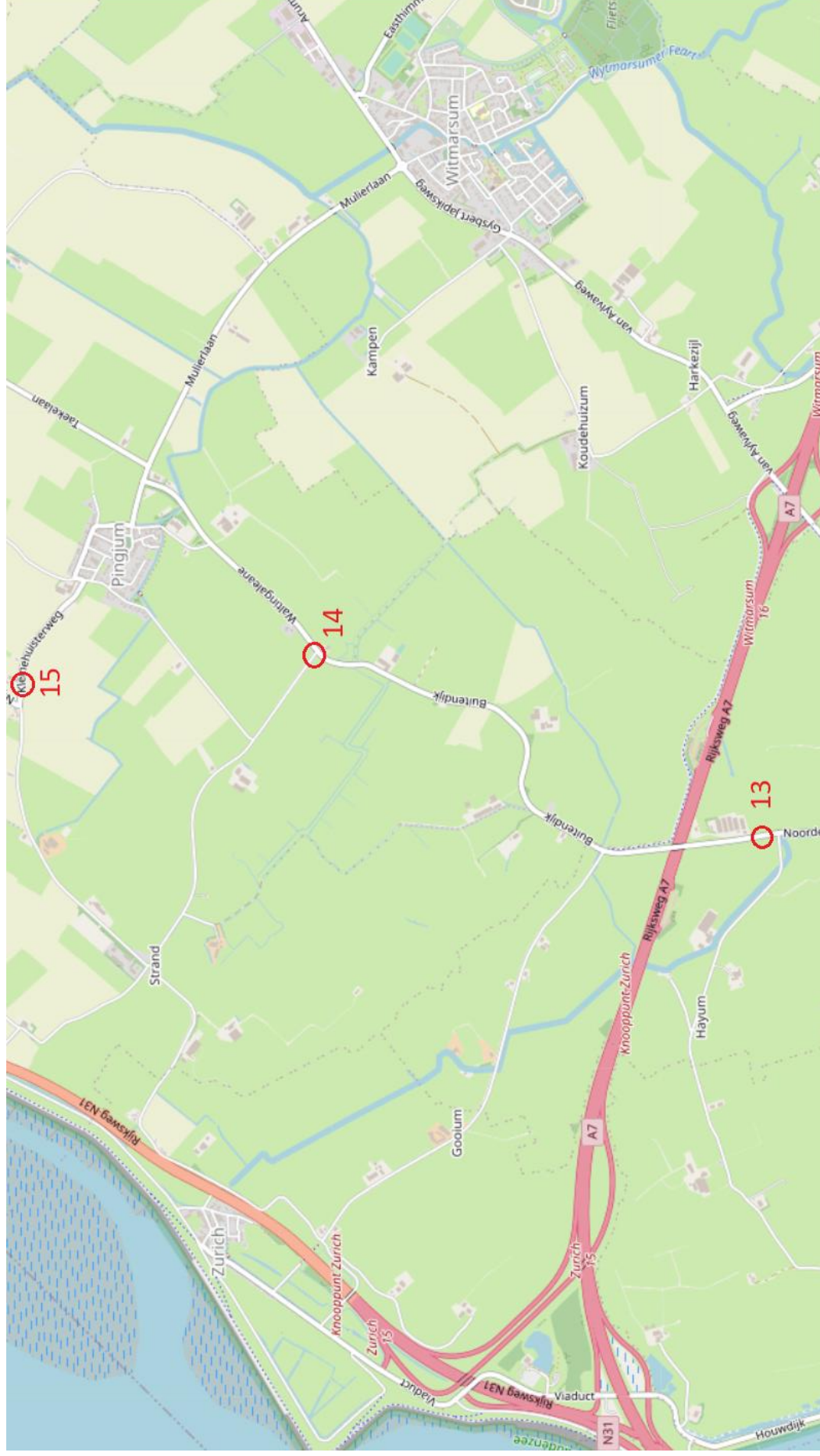


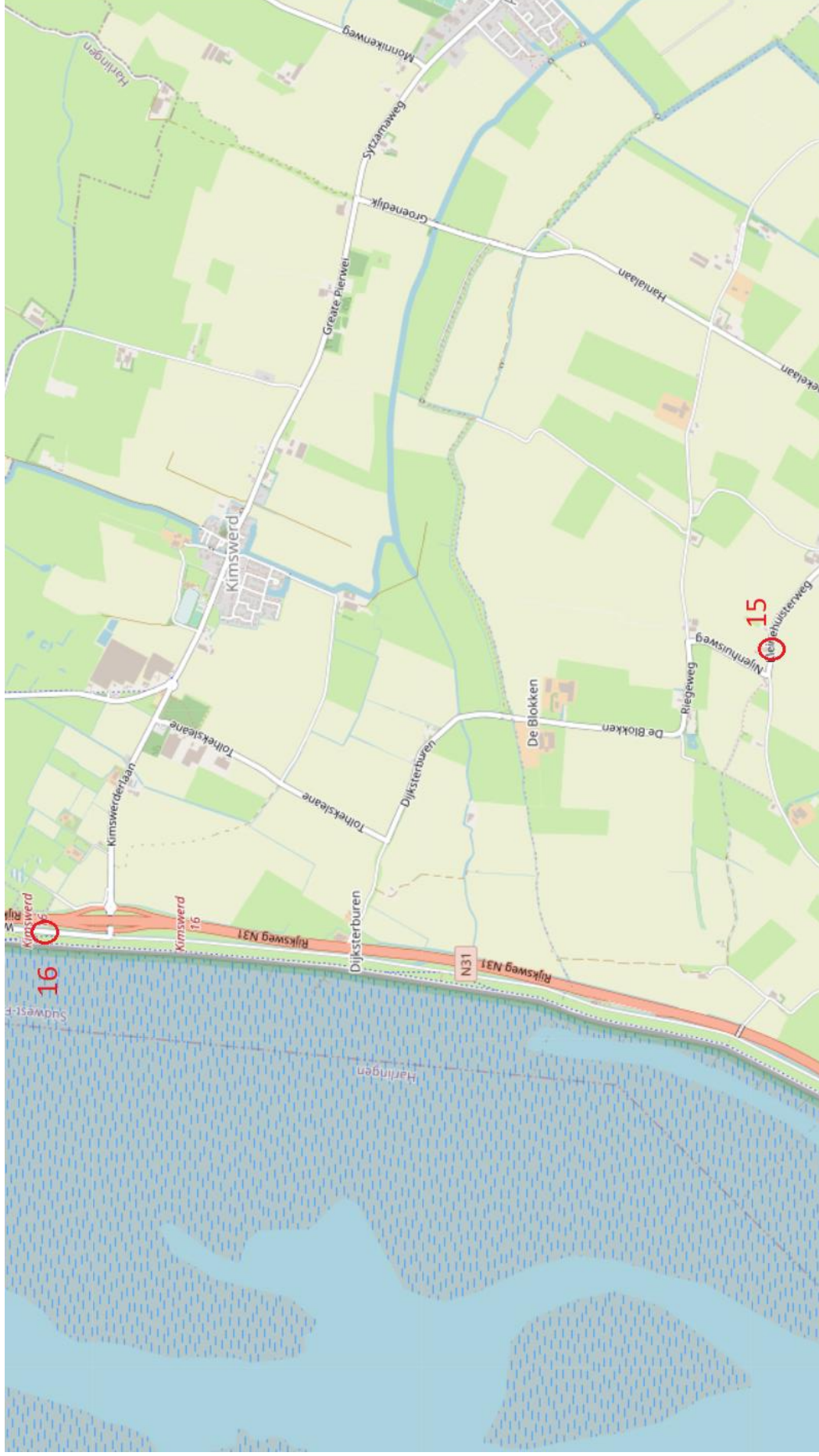


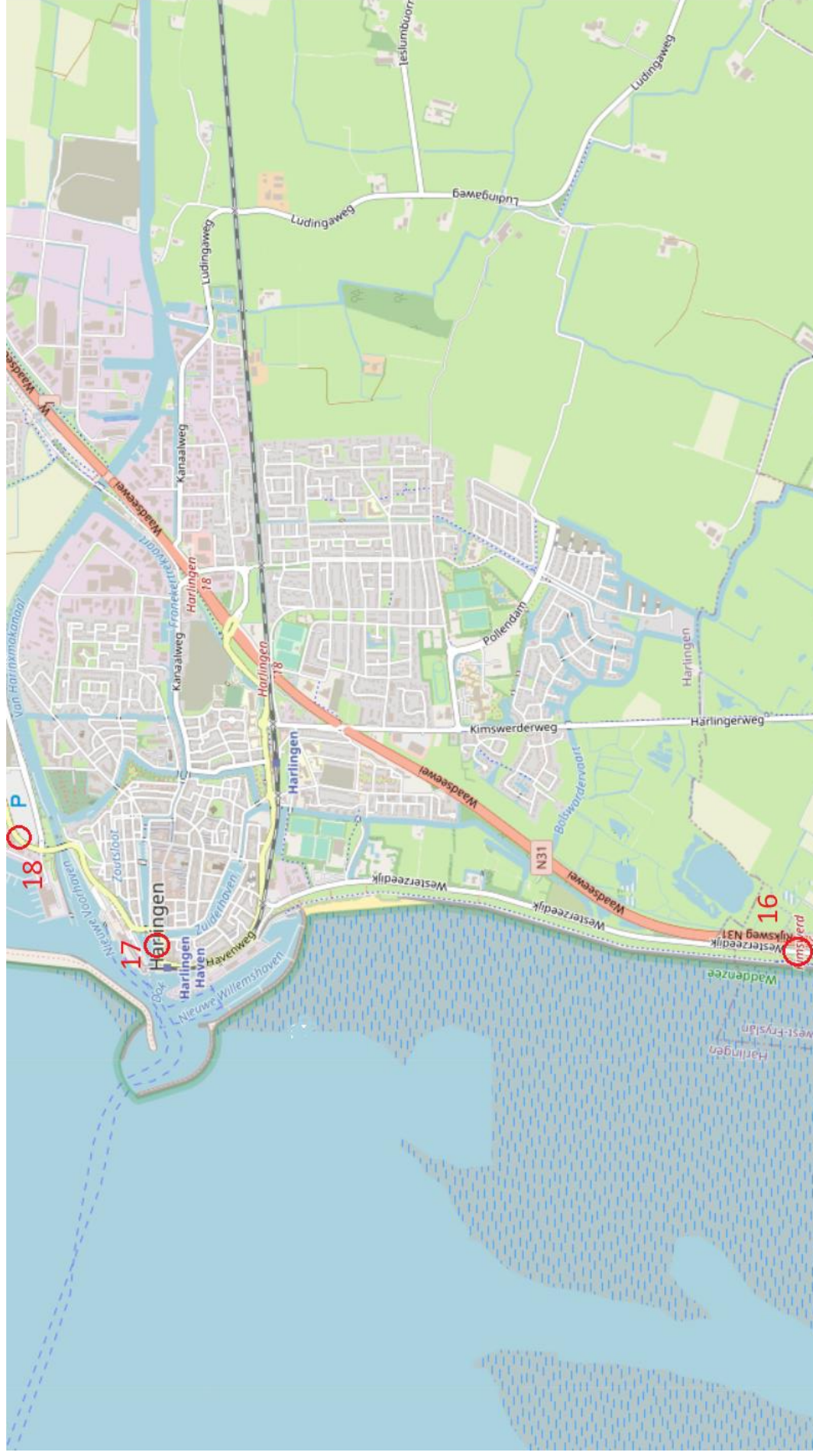


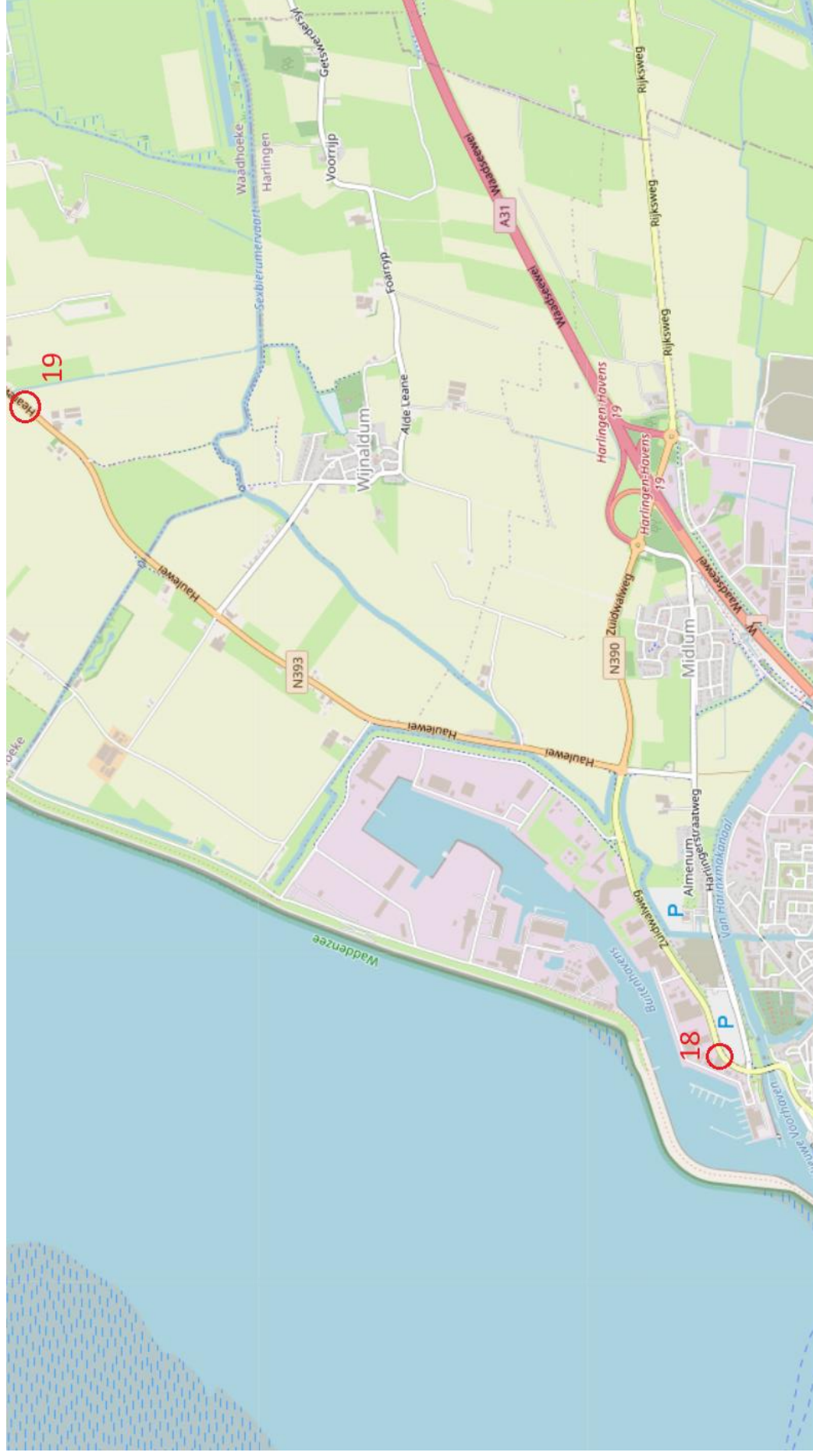
10.

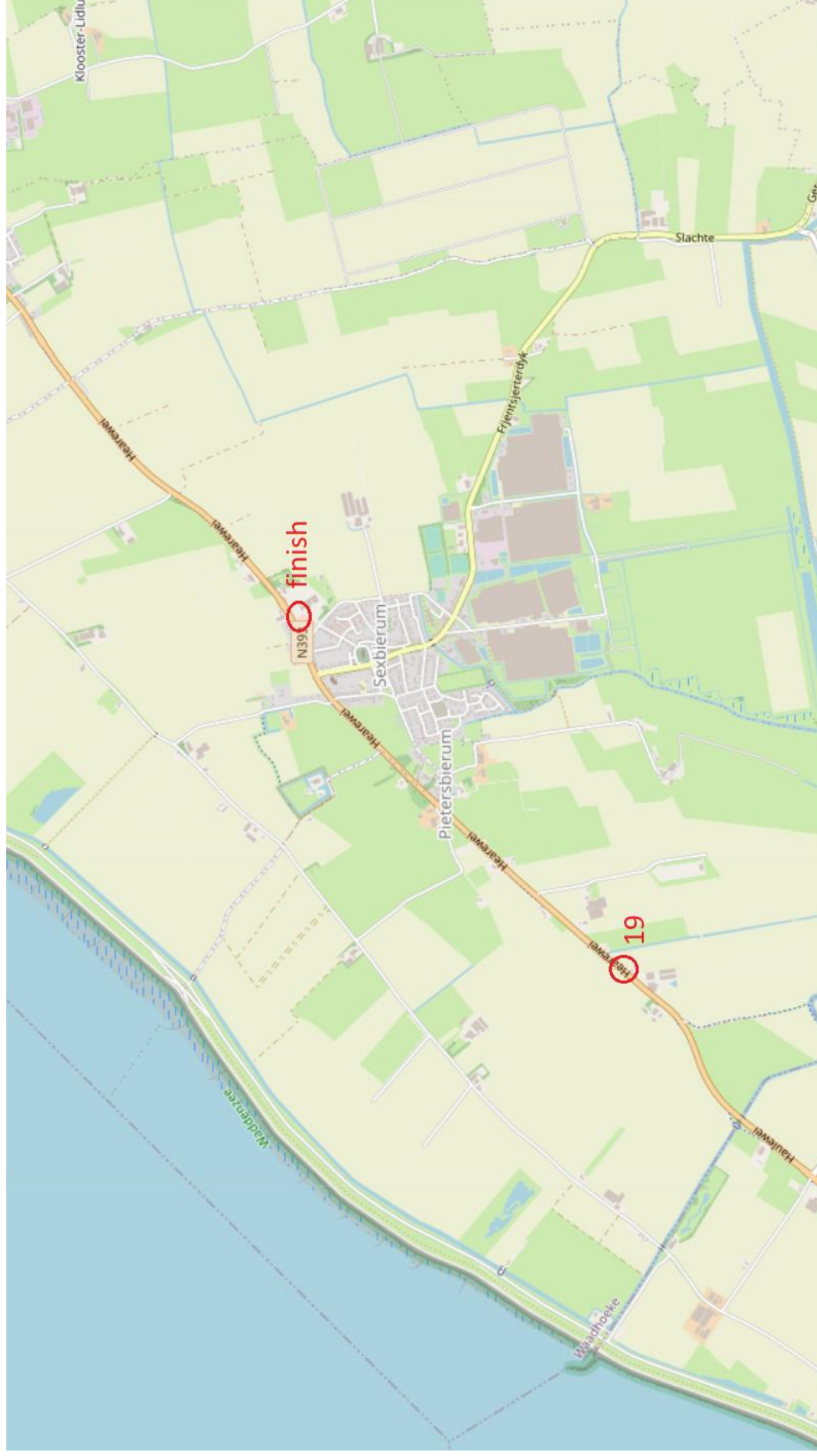












16. Finish, dank voor jullie deelname.